

dringsforslag vil kunne tilføres Statskassen midlertidige Indtægter paa ca. 10 Mill. Kr. aarlig. Da man dernæst med tidligere Erfaringer for Øje tør gaa ud fra, at Skatter og Afgifter ogsaa for Finansaaret 1938—39 vil indgaa med større Beløb end budgetteret, og da Regnskabet for indeværende Finansaar formentlig til sin Tid vil opvise et Overskud paa i hvert Fald nogle Millioner Kroner, vil Mindretallet anse det for forsvarligt fra 1. Juli d. A. at overføre Beløbet fra den ekstraordinære Benzinbeskatning til Kommunerne, naar der anvises Dækning for godt Halvdelen af dette Beløb.

Mindretallet stiller dernæst under Nr. 3 Forslag om, at Toldloven af 15. Oktober 1932 udgaar af Forslaget til Bortfald fra 1. Juli d. A. med de Undtagelser, som Englandstraktaten nødvendiggør, fastlagt ved Lov Nr. 142 af 29. April 1933. Det er nemlig vedblivende Mindretallets Opfattelse, at de i denne Toldlov fastsatte Sætsler er saa høje, at en Nedsættelse vil skabe Mulighed for en forøget Import og en forøget Toldindtægt, ligesom der ogsaa haves Erfaring for, at disse høje Toldsætser paa nogle Omraader lægger sig hindrende i Vejen for Importen af saadanne Varer, som Danmark handelspolitisk er stærkt interesseret i at aftage.

Et andet *Mindretal* (Drachmann, Korsgaard og Ulrich) kunde have ønsket, at man havde benyttet Lejligheden til at fjerne visse af de Urimeligheder, som det maa indrømmes, at vor Toldlov indeholder, og som er en simpel Følge af, at vor Lovgivning paa den ene Side har beffittet sig paa at fastholde det i Toldloven af 1908 givne særdeles lave Gennemsnitsniveau for vore Toldsætser, men paa den anden Side af fiskale Grunde ikke er vejet tilbage for at etablere en Række saakaldte Luksustoldsætser, hvis Indarbejdelse i det samlede Toldsystem nødvendigvis har maattet give dette en lidet rationel Struktur. Naar saadanne Ønsker imidlertid er afvist fra Regeringens Side under Henvisning til, at de saaledes paatalte Forhold just er til

Behandling i den nedsatte Skattekommissions Toldudvalg, har Mindretallet ikke ment at kunne bestride en saadan Henvisnings Berettigelse, idet en vilkaarlig, isoleret Revision af Toldtariffen ganske naturligt er en saare vanskelig Sag, bortset fra, at ogsaa handelspolitiske Hensyn her maa tages med i Betragtning. Mindretallets Parti forbeholder sig derfor at rejse baade de her omtalte Spørgsmaal samt de øvrige Ønsker, som fra konservativ Side næres i toldpolitisk Henseende, i nævnte Kommission, hvis Realbehandling af Toldloven man forstaar kan ventes i nær Fremtid.

Under de saaledes givne Forhold og at Hensyn til Lovforslagets finansielle Betydning har Mindretallet frafaldet at stille Ændringsforslag og kan medvirke til Forslagets Gennemførelse.

Ændringsforslag.

Af et *Mindretal* (Clausager, Himmelstrup og Knud Kristensen):

Til § 1.

1) I 1ste Stykke, 9de Linie, indføjes efter „December Maaned 1939“: „, dog med følgende Ændringer og Tilføjelser:

Den i Lov Nr. 177 af 21. Juni 1932 fastsatte Afgift af Øl af Skattekasse I forhøjes fra 28 Kr. 25 Øre til 31 Kr. pr. hl for Øl, der fra og med den 1. April 1938 og indtil Udgangen af December Maaned 1939 udleveres fra Bryggerierne.“

2) Som nyt Stykke tilføjes efter 2det Stykke:

„Tillægsafgiften af Benzin, der fra og med den 1. Juli 1938 indføres her til Landet eller afsættes fra Kreditlagre, skal — med Fradrag af 1½ pCt. til Statskassen som Bidrag til Dækning af Optrækningsafgifterne — ved Finansministerens Foranstaltning fordeles mellem Kommunerne og Vejfonden efter de i Lovbekendtgørelse af 23. Marts 1932 om Afgift af Motor-køretøjer m. v. § 9, Stk. 4, sidste Stykke, angivne Procentsætser og de i samme Paragraf, Stk. 5—9, i øvrigt fastsatte Regler.“