

## Bilag 19.

### Finansministeriet.

København, den 14. Marts 1938.

Paa Forslaget til Normeringslov for Finansaaret 1938—39 er der under Løbe-Nr. 367 søgt Hjemmel for at tillægge Havnechef ved Kastrup Lufthavn Leo Sørensen, der agtes ansat som Tjenestemand fra 1. April 1938 at regne, Pensionsanciennitet fra 1. Oktober 1932, og under Løbe-Nr. 433 er der søgt Hjemmel for at tillægge ham Pensionsret, uanset at han ved Ansættelsen vil være fyldt 40 Aar.

Fra Ministeriet for offentlige Arbejder har Finansministeriet nu modtaget Henstilling om, at der ved Ændringsforslag til Normeringslovforslaget endvidere søges ham tillagt forhøjet Lønningsanciennitet.

Under Hensyn til, at den paagældende, der siden 1. April 1926 har været ansat som honorarlønnet Havneleder ved Kastrup Lufthavn, vil gaa ned i Indtægt ved sin Ansættelse som Tjenestemand, maa man anse det for stemmende med Billighed, at der søges tillagt ham Lønningsanciennitet fra 1. April 1933.

Der er derhos paa Forslaget til Normeringslov for Finansaaret 1938—39 under Løbe-Nr. 372 søgt Hjemmel for at tillægge Vejrtjenesteassistent ved Kastrup Lufthavn Hans Ulrich Kruse-Blinkenberg, der ligeledes agtes ansat som Tjenestemand fra 1. April 1938, Lønningsanciennitet fra 1. Marts 1934, og endvidere er der under Løbe-Nr. 434 søgt Hjemmel for at tillægge ham, indtil han opnaar 2det Alderstillæg, et personligt ikke-pensionsgivende Tillæg, svarende til Forskellen mellem hans nuværende aarlige Honorar af 3 900 Kr. og hans Lønning med et Alderstillæg samt Sted- og Reguleringstillæg.

Ministeriet for offentlige Arbejder har nu henstillet til Finansministeriet, at der ved Ændringsforslag til Normeringslovforslaget søges Vejrtjenesteassistenten tillagt yderligere forhøjet Lønningsanciennitet under Hensyn til, at han inden sin Ansættelse ved Lufthavnen den 15. Februar 1932 har været ansat 4 Aar som Tjenestemand (Radiotelegrafist) under Grønlands Styrelse og derefter i 2 Aar har arbejdet som honorarlønnet Radiotelegrafist under Statsbanerne.

Da den paagældende saaledes i alt vil have tilbagelagt 12 Aars Tjenestetid under Staten inden sin Ansættelse som Tjenestemand den 1. April 1938, maa man anse det for rimeligt, at der søges ham tillagt Lønningsanciennitet fra 1. April 1932, hvorved han ved sin faste Ansættelse vil opnaa 2 Alderstillæg.

Som Følge heraf kan Forslaget om at tillægge ham fornævnte personlige ikke-pensionsgivende Tillæg udgaa af Normeringslovforslagets Løbe-Nr. 434.

I Overenstemmelse hermed og med Bemærkning, at Lønningsraadet har tiltraadt nedenstaaende Forslag, tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1938—39 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2. Tildeling for enkelte Tjenestemænd af Pensions- og Lønningsanciennitet.

Løbe-Nr. 367 affattes saaledes:

Under Forudsætning af, at den Stilling som Havnechef ved Kastrup Lufthavn, angaaende hvis Oprettelse Forslag er stillet under § 1, besættes med Havneleder Leo Sørensen, tillægges der ham Lønningsanciennitet fra 1. April 1933 og Pensionsanciennitet fra 1. Oktober 1932.

Til Løbe-Nr. 372:

„1. Marts 1934“ ændres til: „1. April 1932“.