

Marineministeriet. København, den 2. Marts 1938.

Journ. Nr. 140 D/38.

Lodsdamperen „Skagerak“ blev anskaffet for Statens Regning i 1899 til Brug for Frederikshavn Lodseri, for at dette kunde blive i Stand til at betjene lodssøgende Skibe, særlig de ved Skagen indgaaende, under alle Vejrforhold og saa vidt muligt uden væsentlig Forsinkelse.

I Medfør af det af Skibstilsynet senest afholdte Syn skal Lodsdamperen undergaa pligtigt Hovedsyn inden Udløbet af Oktober 1938. Udgiften ved Reparationen i Tilslutning til dette Hovedsyn anslaaes til ca. 50 000 Kr., hvori indgaaer ca. 25 000 Kr. til Kedelfornyelse.

Af Staten ydes et Tilskud til Driften af Lodsdamperen, og dette Tilskud har i de sidste 12 Aar varieret: fra ca. 50 000 Kr. aarlig, hvilket efterhaanden er nedsat til 24 000 Kr. aarlig. Med det reducerede Tilskud, 24 000 Kr. (der har været gældende i de sidste 4 Aar), kan Damperen imidlertid kun holdes i effektiv Drift i ca. $\frac{1}{2}$ Aar (Vinterhalvaaret).

Ud over Driftstilskuddet afholder Staten endvidere Udgiften til de af Skibstilsynet forlangte Vedligeholdelsesarbejder vedrørende Fartøj og Motor.

Da det saavel af Hensyn til Skibsfartens som Lodsvæsenets Interesser fremdeles maa anses for nødvendigt at have et sødygtigt Fartøj ved Skagen, hvor det er af største Betydning, at lodssøgende Skibe til Stadighed hurtigt og sikkert kan blive betjent af dansk Lods, har man henset til, at der ved „Skagerak“s Afløsning med et passende Motorfartøj kan opnaas betydelig Besparelse saavel i Drift som Vedligeholdelsesudgifter, og i Betragtning af den med „Skagerak“s forestaaende Hovedsyn forbundne store Udgift, ladet udfærdige et Projekt til Bygning af en Lodsmotorkutter til eventuel Afløsning af Lodsdamperen.

Ifølge det af Orlogsværftet udarbejdede Projekt vil Udgiften til en saadan Motorkutter kunne anslaaes til i alt ca. 300 000 Kr., heri iberegnet ca. 23 000 Kr. til Imødegaaelse af eventuelle Prisforhøjelser, mindre Ændringer i Projektet, Tilsynsrejser under Bygningen o. lign.

Herved bemærkes yderligere:

- 1) Det vil med de ringere Driftsudgifter blive muligt at holde Kutteren i effektiv Drift omtrent hele Aaret (mod „Skagerak“s fornævnte halve Aar),
- 2) Statens Tilskud til Hjælp til Dækning af Lodseriets Driftsudgifter vil kunne nedsættes til ca. 19 000 Kr. (mod nuværende 24 000 Kr. til „Skagerak“),
- 3) Statens Udgift til Vedligeholdelsesarbejder vedrørende Kutteren vil fremtidig blive betydelig mindre end for Lodsdamperens Vedkommende.

For at imødekomme gentagne fra Skagen Fiskeriforening fremsatte Anmodninger og efter i Marineministeriet førte omfattende og indgaaende Forhandlinger med Repræsentanter for denne Forening har man projekteret Lodskutteren større og kraftigere end oprindelig paatænkt, saaledes at den foruden at kunne tjene som Lodskutter ogsaa kan være i Stand til at hjælpe Fiskerne under Istillægning i Skagens Havn og som Redningsskib assistere Fiskerne under vanskelige Forhold i endnu højere Grad, end det hidtil har været Tilfældet.

Da Marineministeriet meget kan anbefale, at Lodsmotorkutteren bygges som foreslaaet, søges herved med Finansministeriets Tilslutning den til Bygning af Lodskutteren fornødne Bevilling.

Under Henviisning hertil tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om at ville foranledige, at der ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for 1938—39 paa mine Vegne stilles følgende Ændringsforslag:

Til § 26. Bevægelserne paa Statens Statuskonti. I. Vedrørende Aktiverne. B. Andre faste Ejendomme og Anlæg. 14. Under Marineministeriet. B. Udgift. Som nyt Nummer.

Som 1ste Del af en Bevilling paa 300 000 Kr. til Bygning af en Lodsmotorkutter til Brug for Frederikshavn Lodseri. . . . 210 000 Kr.

ALSING ANDERSEN.

Hempel-Jørgensen.