

ninger være nødvendigt at opføre en Støttemur til Begrænsning af Skraaning. Udgiften hertil, 2 500 Kr., foreslaas derfor herved bevilget.

Til 8. Med Tilslutning fra Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 7. Maj 1937 (Aktstykke Nr. 302) er der til Foretagelse af forskellige nødvendige Arbejder i Terrænet omkring den nye Hovedbygning i Lufthavnen stillet 80 000 Kr. til Disposition paa forventet Tillægsbevilling 1937—38. Da det imidlertid nu kan overses, at der i nævnte Finansaar kun vil blive Anvendelse for 40 000 Kr., søges herved dette Beløb bevilget paa Tillægsbevillingslovforslaget, medens den anden Halvdel, 40 000 Kr., herved foreslaas overført til Finansaaret 1938—39.

Til 9. Da det ved Finanslov 1937—38 bevilgede Beløb, 2 500 Kr., til Udvidelse af Havnens Vandforsyningsanlæg først ventes at komme til Anvendelse i 1938—39, vil det ved Tillægsbevillingslovforslaget 1937—38 blive foreslaaet, at Bevillingen udgaar, idet Beløbet samtidig herved foreslaas overført til 1938—39.

235

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 24. Februar 1938. Journ. Nr. C. 1530.

Fra Anholt Fiskeriforening og andre, der benytter Havnen, har man i de senere Aar gentagne Gange modtaget Andragende om, at der for Statens Regning maa blive oprettet en Sirenestation ved Statshavnen Anholt Fiskerihavn. Andragendet blev allerede i 1934 anbefalet af en Række andre Foreninger af Kattegatsfiskere, som fisker med Havnen som Basis og i øvrigt anløber den som Nødhavn i paakommende Tilfælde. Det fremhæves, at Havnen paa Grund af sin isolerede Beliggenhed er vanskelig at finde og besejle i usigtbart Vejr, især da det opstillede Klokkesignal ikke er tilstrækkeligt fyldestgørende, og Besejlingen vanskeliggøres yderligere i nogen Grad af en ca. 850 m Syd for Havnen beliggende Sandgrund. Endvidere maa det paapeges, at de anførte Ulemper for Befolkningen maa føles forholdsvis stærkere, fordi de besværliggør Øens Forbindelse med Omverdenen.

Udgifterne ved et passende stærkt Tyfonanlæg anslaaes til ca. 11 000 Kr.

Da jeg maa anse det for rimeligt, at der skaffes bedre Forhold for Besejlingen af Anholt Fiskerihavn, tillader jeg mig herefter at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finansloven for Finansaaret 1938—39 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26. I. A. 3. B. Som nyt Nummer.

Til Oprettelse af en Sirenstation ved Anholt Havn..... 11 000 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

FISKER.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. H. V. Bentsen.

236

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 4. Marts 1938.

Journ. Nr. C. 1524.

Fra Vandbygningsdirektøren modtog man i afvigte Sommer Indberetning om, at det nordre Bolværk i Dokbassinet i Esbjerg Havn var i en saadan Forfatning, at det snarest maatte ombygges, og man har nu modtaget Projekt til den paakrævede Ombygning.

Bolværket har en samlet Længde af 240 m, og man har til Hensigt samtidig med Ombygningen at udvide Kajgaden med ca. 4 m til en Bredde af ca. 19 m for at skabe bedre Trafikforhold paa Kajen af Hensyn til, at en stor Del af Transporten i Stedet for med Bane nu foregaar med store Lastbiler, hvis Manøvrering foran Pakhusene gør en større Kajbredde ønskelig.