

tilfaldende Andel af Gebyrerne for Prøver m. v. i Henhold til Motorloven, jfr. Rigsdagstidende 1926—27, Tillæg A. Sp. 1421—22.

Paa Finansloven for Finansaaret 1932—33 bevilgedes en Udvidelse af Færdselspolitiet til 12 Mand. Om Begrundelsen herfor henvises til Rigsdagstidende 1931—32, Tillæg B. Sp. 1361—64.

Færdselspolitiet, der herefter bestaar af 12 Mand, hvoraf 1 Overbetjent, har i det forløbne Aar ydet et efterhaanden fra alle Sider anerkendt betydningsfuldt Arbejde til Fremme af Færdselssikkerheden. Det skal særlig fremhæves, at Færdselspolitiet ud over det Omraade, hvor det har sin Hovedopgave, nemlig Bekæmpelse af de alvorlige Overtrædelser af Færdselslovgivningen, yder en værdifuld Indsats paa andre Omraader. Saaledes har det under sit Arbejde Opmærksomheden henvendt paa uheldige Vejforhold, og det benyttes som særlig sagkyndig baade af de lokale Politimyndigheder og de kommunale Myndigheder i Spørgsmaal af færdselsmæssig Karakter. Hovedvejsordningen er væsentlig gennemført ved Færdselspolitiets Bistand. Endelig fører Færdselspolitiet et vist Tilsyn med Overholdelse af Lukkeloven, Næringsloven og Jagtlovgivningen.

Fra Chefen for Statspolitiet har Justitsministeriet modtaget Indstilling om en Udvidelse af Færdselspolitiet til 24 Mand, hvoraf 3 normeres som Overbetjente. Som Begrundelse for Indstillingen har Chefen for Statspolitiet anført, at Færdselspolitiet ikke kan føre et virkeligt effektivt Tilsyn med Færdselsreglernes Overholdelse med den nuværende Styrke paa 12 Mand, der kører to og to i 6 Automobiles, idet denne Styrke ikke blot tilnærmelsesvis kan gennemføre den nødvendige regelmæssige Afpatrouillering af Landets Vejnet. Hertil kommer, at den stærke trafikale Udvikling har medført en betydelig Udvidelse af Færdselspolitiets Opgaver og dermed en Forøgelse af Antallet af Sager, der skal behandles. Mange af disse Sager, herunder navnlig de tekniske Undersøgelser af Motorkrøtøjer, tager lang Tid og kræver udførlige Rapporter, hvis Udfærdigelse betyder en Indskrænkning af den Tid, der kan anvendes til Patrouillering. I samme Retning virker de foran omtalte Undersøgelser af Vejforhold, der ofte foretages efter Anmodning af Myndighederne, og som kan kræve ret vidtløftige Forhandlinger, Affattelse af Indberetninger m. m.

Statspolitichefen fremhæver, at en saadan Indskrænkning i Patrouilletjenesten ikke blot betyder, at der bliver antruffet færre Lovovertrædere, men navnlig at Færdselspolitiets præventive Betydning svækkes i betydelig Grad.

Justitsministeriet kan ganske tiltræde, at en betydelig Forøgelse af Færdselspolitiet er paakrævet, saafremt Korpset paa tilfredsstillende Maade skal løse de talrige og betydningsfulde Opgaver, der stilles det, navnlig til Fremme af Færdselssikkerheden.

Paa Grund af de med Udvidelsen forbundne meget betydelige Omkostninger finder Justitsministeriet dog, at en Udvidelse med 12 Mand ikke bør ske i et enkelt Finansaar, men man maa anse det for særdeles ønskeligt, at der paa Finansloven for Finansaaret 1938—39 tilvejebringes finansiell Hjælp for en Udvidelse med 6 Mand, hvoraf 1 normeres som Overbetjent.

Ved Forslag til Finansloven for Finansaaret 1938—39 er paa Konto 19 II. M. 20. Udgifter til Formaal, der staa i Forbindelse med Lovgivning om Motorkrøtøjer, søgt bevilget et Beløb paa 266 476 Kr. (anslaaet). Som anført i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget (Sp. 1383—86) udgør den paa Færdselspolitiet faldende Andel af dette Beløb 162 600 Kr. Den Forøgelse af Korpset med 6 Mand, som efter Justitsministeriets Formening bør gennemføres, vil medføre en yderligere aarlig Udgift paa 69 800 Kr., hvortil senere vil komme Udgiften til Udskiftning af Vogne, der vil udgøre 12 000 à 13 000 Kr. aarlig. Det nævnte Beløb af 69 800 Kr. fremkommer saaledes:

1 Overbetjent .....	6 000 Kr.
5 Betjente .....	21 750 —
Beklædningsgodtgørelse .....	1 100 —
Rejse- og Dagpenge .....	14 000 —
Udrustning, ordinært .....	25 000 —
Kontorudgifter .....	1 350 —
Diverse .....	600 —

I alt... 69 800 Kr.