

stigende Grad gaaet i Retning af en Udvidelse af Rammerne for Skolens Opgaver. I saa Henseende skal navnlig fremhæves dels den Stigning i Elevantallet, der har været en naturlig Følge af Nedlæggelsen af en Række Navigationsskoler i Provinserne, dels Oprettelsen og Udvidelsen af den under Skolen hørende Radioafdeling, der som Følge af Skibstelegrafiens og -telefoniens voksende Udbredelse har krævet flere af Ejendommens Lokaler inddraget til Undervisningsbrug.

Uanset at den skitserede Udvikling medførte Forhold, der utvivlsomt maatte siges at falde uden for de ved Forhandlingerne i 1922 tilstedeværende Forudsætninger for Skoleejerens Forpligtelser — saaledes navnlig en i 1929 sket Afgivelse af Ejendommens hidtil udlejede 1ste Sal til Radioafdeling —, har Foreningen til Søfartens Fremme dog hidtil baaret de deraf flydende økonomiske Byrder.

Da det imidlertid nu paa ny vil være nødvendigt at foretage en Udvidelse af Navigationsskolens Lokaler, har Foreningens Bestyrelse anholdt om en aarlig Huslejegotgørelse paa 3 000 Kr. under Henvisning til, at den paakrævede Udvidelse vil nødvendiggøre Inddragelse af en til en tilsvarende aarlig Husleje udlejet Privatlejlighed i Ejendommen, at Foreningen ogsaa har andre Formaaler, som den — dersom den selv maatte bære dette Lejetab — ikke vilde være i Stand til i Fremtiden at imødekomme i samme Omfang som hidtil, i hvilken Forbindelse Foreningen har peget paa, at ogsaa Bygningens Vedligeholdelse medfører stadig større Udgifter, samt til at Foreningen, henholdende sig til den med Handelsministeriet truffne Ordning, der som foran anført indeholder et udtrykkeligt Forbehold om, at den kun skal gælde uforandret, saa længe Foreningens Økonomi tillader det, og som ikke indeholder Bestemmelser om Afgivelse af Lokaler til Radioundervisningen, nu ikke mener at kunne paatage sig yderligere økonomiske Forpligtelser med Hensyn til Lokaler til Navigationsskolens Brug.

Under Hensyn til det saaledes anførte samt til den af Foreningen til Søfartens Fremme gennem Aarene ydede betydelige og meget paaskønnelsesværdige Støtte til Skolen og til Fremme af Søfartsformaaler har Handelsministeriet i Overensstemmelse med Navigationsdirektørens fundet det stemmende med Billighed, at der, indtil det mere omfattende Spørgsmaal om Tilvejebringelse af nye tidssvarende Lokaler for Skolen, der siden Oktober 1908 har haft til Huse i den ovennævnte Ejendom, kan finde sin Løsning, ydes Foreningen til Søfartens Fremme den ansøgte aarlige Huslejegotgørelse paa 3 000 Kr.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1938—39 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 17. Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. XIV. Navigationsvæsenet. 2. Driften af de godkendte Navigationsskoler.
b. Andre Udgifter, anslaaet.

Beløbet forhøjes med 3 000 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet har givet sin Tilslutning til Forslaget.

JOHS. KJÆRBØL.

Ove Nielsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Under Henvisning til Bemærkningerne til Konto § 17 XV. 2. i Forslag til Finanslov for Finansaaret 1938—39 tillader jeg mig med Bemærkning, at Elevtimetallet ved de godkendte Maskinistskoler i Kalenderaaret 1937 nu er opgjort til 536 542, og at det samlede Tilskudsbeløb for Finansaaret 1938—39, beregnet efter henholdsvis 7,1 og 6,0 Øre pr. Elevertime, derfor vil blive 2 780 Kr. mindre end opført paa Forslaget, at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Be-