

Det er over for Ministeriet dokumenteret, at Amtsraadet, Sogneraadet og de interesserede Fiskere har bundet sig til en dertil svarende Forhøjelse af deres i Anmærkningerne til § 16 L. 5. omtalte Ydelser.

Da Ministeriet efter stedfunden Brevveksling med Vandbygningsdirektøren intet finder at kunne indvende mod den omtalte Forhøjelse af Overslagssummen, tillader jeg mig herefter at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finansloven for Finansaaret 1938—39 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16 L. 5.
Beløbet forhøjes med..... 1 500 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

FISKER.

F. H. V. Bentsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

89

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 25. Februar 1938. Journ -Nr. C 1439.

I et hertil indsendt Andragende har Humlebæk Havneinteressentskab anholdt om, at der maa blive ydet et Statstilskud paa Halvdelen, dog ikke ud over 7 500 Kr., af de Udgifter, der er anslaaet at ville medgaa til Gennemførelsen af et medfulgt Projekt til en Istandsættelse af den indre Strækning af Humlebæk Havns søndre Mole samt til Opførelsen af en Sandfanger ud for samme Mole.

Af Overslagssummen, 15 000 Kr., har Frederiksborg Amtskommune og Asminderød-Grønholt Sognekommune givet Tilsagn om hver at ville tilskyde $\frac{1}{6}$, dog højst 2 500 Kr., medens Interessentskabet selv har tilvejebragt 2 500 Kr., saaledes at der herefter i det hele fra anden Side er tilvejebragt et Beløb paa 7 500 Kr.

Humlebæk Havn, der tidligere var i privat Besiddelse, blev i 1930 af Fiskerne erhvervet for en Købesum af 6 000 Kr., og samtidig blev Havnen underkastet en Hovedstandsættelse. Til Erhvervelse af Havnen og til dennes Istandsættelse blev der ydet et Statstilskud paa Halvdelen af Overslagssummen eller 40 500 Kr.

Af økonomiske Grunde maatte Istandsættelsesarbejderne begrænses til det absolut nødvendige, og det blev derfor ikke muligt at foretage en allerede dengang stærkt paakrævet Reparation af den indre Del af søndre Mole eller at opføre en ny Sandfanger ud for nævnte Mole. Hvad denne sidste angaar, ansaa man det i øvrigt for rettest at afvente, hvorledes Tilsandingsforholdene vilde udvikle sig efter Opførelsen af de under Hovedstandsættelsen hørende nye tætte Moleforlængelser. Efter de indhøstede Erfaringer maa det dog anses for nødvendigt, at der opføres en ny Sandfanger i Stedet for den ældre, der allerede i 1930 var meget medtaget, og som nu er faldet helt sammen.

Til Støtte for Andragendet har Andragerne endvidere bl. a. anført, at der i de siden Overtagelsen forløbne Aar af Havnekassens Indtægter er anvendt ca. 14 000 Kr. til Udførelsen af forskellige stærkt paakrævede Arbejder, ligesom Fiskerne vederlagsfrit har udført en Del Vedligeholdelsesarbejder ved Havnen.

Under Hensyn til det foranførte samt til, at Fiskeridirektoratet i en over Sagen afgiven Erklæring har anbefalet Andragendet, maa man finde det rimeligt, at Staten yder et Tilskud til de nævnte Arbejder paa indtil 7 500 Kr. paa de for Tilskud til saadanne Arbejder sædvanlig fastsatte Vilkaar, derunder at vedkommende Sognekommune overtager Garantien for eventuel Overskridelse af Anlægssummen og for Anlæggenes fremtidige forsvarlige Vedligeholdelse under Vandbygningsvæsenets Tilsyn, samt at Arbejdet udføres under Vandbygningsvæsenets Tilsyn.

Under Henviisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode om det ærede Finansudvalgs Tilslutning til, at der ydes et Tilskud til de omhandlede Arbejder paa