

## 86

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 2. Marts 1938.

Journ. Nr. G.

Ved Skrivelse af 12. November f. A. (Aktstk. Nr. 60) gav det ærede Finansudvalg sin Tilslutning til, at der afsluttedes en nærmere angiven Overenskomst mellem Ministeriet for offentlige Arbejder og et Konsortium af interesserede Privatmænd om Støtte til Det Danske Luftfartselskab, derunder til, at der ydedes de i Overenskomstens Pkt. 2 nævnte Subventioner, der skulde ydes for 10 Aar regnet fra den nye Koncessions Ikrafttræden, d. v. s. fra 1. Januar 1938. Grundbeløbet skulde være 250 000 Kr. aarlig for Flyvning indtil 400 000 km paa udenlandske Ruter, og for Flyvning paa disse ud over 400 000 km forhøjes Subventionen med 25 Øre pr. km indtil 600 000 km. For Flyvning ud over 600 000 km ydes 50 Øre pr. km, men den samlede Subvention vil dog ikke kunne overstige 500 000 Kr. aarlig. Af de nævnte Beløb kan der med Ministerens Godkendelse anvendes indtil 50 000 Kr. aarlig til Drift af indenlandske Ruter.

Da det ikke i Øjeblikket kan overses, hvilket Omfang Ruteflyvningen vil faa i 1938—39, maa jeg anse det for rettest, at der paa Finansloven 1938—39 under § 16 E. kun søges det omtalte Grundbeløb af 250 000 Kr., men at der samtidig ved en Tekstanmærkning gives Ministeren Bemyndigelse til at udbetale Selskabet Subvention ud over Grundbeløbet indtil Maksimum, idet det saaledes yderligere medgaaende Beløb vil blive opført paa Tillægsbevillingslovforslaget for bemeldte Finansaar.

Det bemærkes i Forbindelse hermed, at man uanset Ordlyden af Bevillingen paa Finanslov 1937—38 § 16 E. 2. (Til Danmarks Deltagelse i Driften af forskellige af Ministeriet for offentlige Arbejder bestemte internationale Luft-ruter, som 3die Del af en 4-aarig Bevilling paa 1 000 000 Kr. . . . 250 000 Kr.) mener af denne Bevilling at kunne udrede den til Januar Kvartal 1938 svarende Fjerdedel af den nye Subventions Grundbeløb, da dette er af samme Størrelse som den gamle Bevilling, og at Bevillingen for 1938—39 kommer til at svare til  $\frac{3}{4}$  af 1ste Aars Subvention og  $\frac{1}{4}$  af 2det Aars Subvention foruden eventuel Tillægssubvention for hele det 1ste Aar.

Ved at meddele foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1938—39 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16. Ministeriet for offentlige Arbejder.

1) E. Luftfartsvæsenet.

6. Til Danmarks Deltagelse i Driften af forskellige af Ministeriet for offentlige Arbejder bestemte internationale Luft-ruter, som 4de Del af en 4-aarig Bevilling paa 1 000 000 Kr. 250 000 Kr.

Teksten udgaar, og i Stedet indsættes følgende:

6. Subvention til Det Danske Luftfartselskab til Drift af Luft-ruter . . . . . 250 000 Kr.

2) Som ny Tekstanmærkning ad E. indsættes følgende:

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til ud over det under § 16 E. 6. bevilgede Beløb i Overensstemmelse med den derom med Det Danske Luftfartselskab afsluttede Overenskomst at yde Selskabet i Subvention indtil 250 000 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har kunnet tiltræde foranstaaende.

FISKER.