

Til 215. Ved Fornyelsen af de i Henhold til § 2 i Lov Nr. 143 af 1. Maj 1933 til Raadighed for Krisefonden stillede Skatkammerbeviser har man i Forhold til Nedgangen i Krisefondens Passiver kunnet nedsætte Bevisernes samlede Beløb med 14 000 000 Kr., saaledes at dette Beløb pr. 31. December 1937 udgjorde 104 000 000 Kr.

Til 216. Tillægsbetalingen af de af Statskassen som Forskud til Kommunerne til Udførelse af særlige Vejarbejder udlagte Beløb finder Sted med det Beløb, hvormed Motorafgifterne i det enkelte Finansaar overstiger 50 807 271 Kr. 19 Ø. For 1937—38 skønnes der i ommeldte Anledning at ville blive godskrevet Statskassen et Beløb af 11 302 139 Kr., hvorfor Bevillingen søges forhøjet med 10 609 410 Kr.

Til 217. De af Statskassen til Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt forskudsvis udlagte Beløb, der pr. 1. April 1937 var opgjort til 2 729 261 Kr., skal tilbagebetales Statskassen af den Andel af Motorafgifterne paa 500 000 Kr., som aarlig stilles til Raadighed til Afholdelse af de med nævnte Anlæg forbundne Udgifter, naar der deraf kan afses Midler i dette Øjemed. Af det Beløb paa 500 000 Kr., som er til Raadighed i 1937—38, paaregnes 445 000 Kr. at kunne anvendes som Afdrag paa Statskassens Tilgodehavende og søges derfor ført til Indtægt paa nærværende Konto.

Til 218. De under § 26 I. G. 1. B. søgte Byggelaan transporteres til Kongeriget Danmarks Hypotekbank, efterhaanden som Laanenes Udbetaling finder Sted.

Til 219. Der henvises til Anmærkningerne ad § 26 I. K., hvortil Beløbet er overført.

Til 220. Efter Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret antages der kun at blive Brug for ca. 6 000 000 Kr. af det paa Finansloven bevilgede Beløb, idet en Del større Arbejder først kan ventes afsluttet efter Finansaarets Udløb.

Kontoen kan herefter nedsættes med 2 000 000 Kr.

Til 221. Til Dækning af de omhandlede Forstrækninger er paa Finansloven 1937—38 bevilget.....	1 760 000 Kr.
Forstrækningerne har i 11. Juni og 11. December Termin 1937 imidlertid kun andraget.....	1 619 048 —

Der bliver herefter Anvendelse for.....	140 952 Kr.
---	-------------

mindre end bevilget.

Til 222. De paagældende Renter, som ikke hidtil har været søgt paa Bevillingslovene, idet man oprindelig havde paataenkt at tilskrive dem under ét i 11. Juni Termin 1938, andrager for Tiden fra 11. December Termin 1935 til den 31. Marts 1938.....

	209 580 Kr.
--	-------------

Paa Finansloven er heraf som Renter for Regnskabsaaret 1937—38 bevilget.....	144 560 —
	Forskellen... 65 020 Kr.

søges herefter bevilget.

Til 223. Da der som Laan fra Staten i Henhold til Lov Nr. 53 af 14. Marts 1931 maa paaregnes at ville medgaa ialt 92 000 Kr., idet de paagældende Baners Modernisering er trukket længere ud end ventet, hvorfor Udbetalingen af en Del af de tilsagte Laan er blevet udskudt, søges herved ud over det paa Finansloven for 1937—38 opførte Beløb af 65 000 Kr. bevilget yderligere 27 000 Kr.

Til 224. Efter en nu foretagen Opgørelse vil Renteudgiften i 1937—38 vedrørende de af Statskassen udlagte Forskudsbeløb til Anlægget af Færdselsbroen over Lille Bælt udgøre 109 171 Kr. eller 15 540 Kr. mindre end bevilget, hvorfor Bevillingen søges nedsat med dette Beløb.

Til 225—26. Af Bevillingen paa 16 Mill. Kr. til Udførelse af særlige Vejarbejder er i 1933—34 til 1936—37 inkl. forbrugt et Beløb af 15 291 612 Kr. Af den resterende Del