

Til 168—71. Da der ikke længere var Brug for den gamle Toldkammerbygning i Næstved, Toldvæsenets Barak i Graasten, den tidligere tyske Toldkontrolbygning i Vesterbæk og et gammelt Toldvaghhus ved Grenaa Havn, har man afhændet de paagældende Bygninger for respektive 41 000 Kr., 400 Kr., 2539 Kr. 95 Ø. og 95 Kr., for hvilke Beløb man søger Indtægtsbevilling paa nærværende Konto.

Til 172. Ved Finansloven er som 2. Del af en 2-aarig Bevilling til Opførelse af en ny Toldkammerbygning i Næstved bevilget 90 000 Kr., hvilket Beløb vil kunne nedsættes med 1000 Kr. til 89 000 Kr.

Til 173. Ved Finansloven er til Installation af W.C. og Bad i Toldvæsenets Tjenesteboligkompleks i Padborg bevilget 19 806 Kr., hvilket Beløb vil kunne nedsættes med 2593 Kr. til 17 213 Kr.

Til 174. Ved Finansloven er til Opførelse af et nyt Nødtørftshus ved Pas- og Toldkontrolbygningen i Krusaa bevilget 11 700 Kr., der paa Grund af, at Opførelsen er blevet dyrere end beregnet, søges forhøjet med 515 Kr. til 12 215 Kr.

Til 175. Ved Finansloven er til Installation af Centralvarmeanlæg i Helsingør Toldkammerbygning bevilget 12 600 Kr., der paa Grund af, at Installationen er blevet dyrere end anslaaet, søges forhøjet med 564 Kr. til 13 164 Kr.

Til 176. Ved Finansloven er til Bygning af et Inspektions- og Patrouillefartøj for Toldvæsenet bevilget 65 000 Kr., hvoraf ca. 40 000 Kr. var anslaaet til Bygning og ca. 25 000 Kr. til Køb af 2 Motorer. Paa Grund af Prisstigning m. v. samt af Hensyn til Brandsikkerhed har det vist sig fordelagtigere at forsyne Fartøjet med et Dieselanlæg i Stedet for Benzinmotorer. Udgiften til Dieselanlægget vil beløbe sig til 32 575 Kr., og Byggesummen m. v. for Fartøjet vil andrage 39 545 Kr., tilsammen 72 120 Kr., hvorfor Bevillingen søges forhøjet med 7120 Kr.

Til 177. Til Opførelse af en ny Toldkammerbygning i Havnegade i København blev der ved Finanslov for 1936—37 under § 26 B. I. B. 15. B. 5. bevilget 310 000 Kr., der ved Tillægsbevillingsloven for samme Finansaar blev nedsat med 13 000 Kr. til 297 000 Kr. Da Bygningen ikke, som beregnet, blev fuldført inden Finansaarets Udløb, kom kun 252 706 Kr. til Udbetaling. Af de bespærede Beløb er til Bygningens Fuldførelse i indeværende Finansaar anvendt 39 003 Kr., der herved søges genbevilget.

Til 178. Under Hensyn til den overordentlig stærke Stigning i den udenlandske Passagertrafik over Frederikshavns Havn, hvor der med Rutebaadene fra Gøteborg, Oslo og Larvik i 1937 indpasserede ikke mindre end ca. 40 000 Mennesker, maa det anses for uomgængeligt nødvendigt, at der til Foretagelse af Rejsegodseftersynet, der hidtil i det væsentlige har maattet foregaa paa lidet betryggende Maade paa Kajen under aaben Himmel, snarest i umiddelbar Nærhed af de paagældende Rutebaades Anlægspladser opføres en til Forholdene passende Toldvisitationsbygning, udført af Træ og indeholdende de fornødne Rum ogsaa for Statspolitiet og Statsbanerne. Udgifterne ved Bygningen samt en deraf nødvendiggjort Ombrolægning af Gade m. v. anslaaes ifølge indhentede Overslag at ville andrage henholdsvis 34 000 Kr. og 2500 Kr., i alt 36 500 Kr., der herved søges bevilget.

Til 181. De indbetalte Afdrag udgør ca. 60 000 Kr. mere end bevilget.

Til 182. Kontoen vil efter de foreliggende regnskabsmæssige Oplysninger blive formindsket med det søgte Beløb, der i det væsentlige udgør en fra tidligere Aar hidrørende Regulering af Statslaanefondens Aktiver ved Ompostering mellem Rentekonto og Afdragskonto, jfr. det paa Statsregnskabet for 1936—37, under Statslaanefondens Status opførte Beløb (Differencer til senere Berigtigelse).

Til 183. Efter de hidtil konstaterede Tab anslaaes der at blive en Besparelse af 200 000 Kr. paa Tabskontoen, jfr. § 26 II. J. 10. B. 6. b. 2.