

Til § 26. (Formuebevægelser).

Hvor ikke andet er anført for Statsbanernes Vedkommende, er de paa de enkelte Konti opførte Beløb anslaaet under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret og det beregnede Forbrug i den resterende Del af Finansaaret.

Netto-Tilgang til Statsbanernes Anlægs kapital, der paa Finansloven for 1937—38 er anslaaet til 28 580 401 Kr., vil ved Forslagene til Tillægsbevilling blive nedsat med i alt 1 678 000 Kr. til 26 902 401 Kr.

Til enkelte af de opførte Konti og Beløb bemærkes yderligere følgende:

Til 4. Jfr. det under § 2 A., Punkt 53, anførte.

Til 5. Beløbet fremkommer saaledes:

Den indtil Udgangen af Finansaaret 1936—37 indgaaede Benzinafgift	15 803 123 Kr.
Benzinafgift, der ventes at ville indgaa i Finansaaret 1937—38	3 800 000 —
	<hr/>
i alt afrundet	19 600 000 Kr.

Der henvises til Bemærkningerne til vedkommende Konto under § 5.

Beløbet er taget til Udgift nedenfor under B. 3.

Til 10. Beløbet fremkommer saaledes:

a. Elektrificering, Københavns Nærtrafik	30 000 Kr.
b. Ombygning af Centralværkstedet i Aarhus m. v.	÷ 350 000 —
c. Oddebroen (Statsbanernes Andel)	÷ 150 000 —
d. 2. Spor Langaa—Randers	130 000 —
e. Elektrificeringen Valby—Ballerup	÷ 600 000 —
f. 2. Spor Aalborg—Limfjorden	÷ 75 000 —
g. Remise for Motorvogne og Lyntog (Helgoland)	÷ 200 000 —
h. 2. Spor Holte—Hillerød	10 000 —
i. Opstillingsbanegaard Nord for Østerport	35 000 —
k. Aarhus Personbanegaard	100 000 —
l. Udvidelse af Vejle Station	25 000 —
m. Lillebæltsbroen	130 000 —
	<hr/>
	÷ 915 000 Kr.

Ad a., d., h., i. og l.: Merforbruget skyldes i det væsentlige, at forskellige Arbejder, der var forudsat udført i 1936—37, først er kommet til Udførelse i 1937—38.

Ad b.: Mindreforbruget skyldes Ændringer i Arbejdsplanen som Følge af den udvidede Brug af Motortog og Lyntog.

Ad c. og f.: Mindreforbruget skyldes, at Arbejdet ikke er skredet saa hurtigt frem som paaregnet.

Ad e.: Mindreforbruget skyldes, at Udførelsen af forskellige Arbejder har maattet udsættes paa Grund af Forhandlinger med Kommunen bl. a. om Udvidelse af bestaaende Vejbroer og om Erstatning af Niveauoverkørsler med skinnefri Vejforbindelser.

Ad g.: Mindreforbruget skyldes bl. a., at enkelte Anlæg er udskudt indtil videre.

Ad k.: Merforbruget, der ikke medfører Overskridelse af den samlede Bevilling, skyldes hovedsagelig Anlægget af Ringgadebroen i Aarhus. Arbejdet udføres ved Kommunens Foranstaltning, men Statsbanerne yder et Tilskud paa 40 pCt. af Udgifterne, og en Del af dette Tilskud regnes at komme til Udgift i 1937—38.