

bevilling for Finansaaret 1937—38 afholdes et Beløb af indtil 5500 Kr. til Omlægning og Fornyelse af en Del af de elektriske Installationer i Københavns Domhus samt Istandsettelse af Hovedgesimsen paa Domhusets Frontespice.

Til 57. Der henvises til Bemærkningerne ovenfor til § 5 V. 00.

Til 58. Fra den 1. December 1937 er der oprettet en Stilling som Statsobducent for Fyen og de sønderjydske Landsdele i Forbindelse med en Stilling som Prosektor ved Odense Amts og Bys Sygehus. Til Statsobducentens Lønning skal der af Staten ydes et aarligt Tilskud paa 1000 Kr., medens Resten af den ham tilkommende Lønning afholdes af Sygehuset. Der henvises iøvrigt til Bemærkningerne til § 19 II. M. 13. i Forslag til Finanslov for Finansaaret 1938—39. I Finansaaret 1937—38 svares Tilskudet for 4 Maanedere. Kontoen foreslaas derfor forhøjet med 350 Kr.

Til 59. Efter Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret maa det antages, at Udgiften vil stige med ca. 1000 Kr.

Til 60. Udgiften maa antages at blive ca. 5000 Kr. større end bevilget.

Til 61. Det foreslaaede Beløb fremkommer saaledes:

3. *Færdselspolitiet* . . . . . 10 000 Kr.

Forhøjelsen skyldes tildels uforudsete Udgifter, der er opstaaet ved hændelige Uheld med 2 af Færdselspolitiets Motorvogne, ved Nyanskaffelse af et Sæt Automobilvægte nødvendiggjort ved, at Statsprøveanstaltens Prøveattest for et ældre Sæt Vægte trods stedfunden Reparation ikke kunde opnaas, samt ved, at Færdselspolitiet paa Grund af Forberedelserne til Gennemførelsen af Loven om Enhedspolitiet i Efteraaret 1937 har maattet opgive sine hidtidige Lokaler paa Politigaarden og søge Lokaler andetsteds. Endvidere har de ordinære Udgifter paa Færdselspolitiets Udrustningskonto stadig været i Stigning paa Grund af de stigende Priser paa Reparationer, Materialer og Benzin.

5. *Kursus for Motorsagkyndige* . . . . . ÷ 8 000 Kr.

Efter Indstilling fra Kursuslederen, Professor Th. E. Thomsen, afholdes der i indeværende Finansaar intet Kursus for Motorsagkyndige, hvorved fremkommer en Besparelse paa 8000 Kr.

14. *Afmærkning af Hovedveje* . . . . . 150 000 Kr.

Ved Tillægsbevillingslov for Finansaaret 1936—37 bevilgedes der til denne Afmærkning 50 000 Kr. og ved Finansloven for indeværende Finansaar yderligere 100 000 Kr. I den indtil 1. Januar 1938 forløbne Del af de to Finansaar er der ialt forbrugt 257 193 Kr., og der maa i den resterende Del af Finansaaret paaregnes et Forbrug paa godt 40 000 Kr.

Grunden til denne betydelige Overskridelse af de bevilgede Beløb er, at Justitsministeriet har fundet det baade hensigtsmæssigt og paakrævet at gennemføre Afmærkningen i langt hurtigere Tempo end oprindelig paatænkt, saaledes at Afmærkningen af de planlagte ca. 2400 km Hovedveje vil være tilendebragt i indeværende Finansaar i Stedet for at strække sig over flere Aar.

I den Betænkning angaaende Hovedvejsspørgsmaalet, som Justitsministeriets Færdselsudvalg afgav i December 1935, anslog man Udgifterne ved Afmærkningen til ca. 125 Kr. pr. løbende Kilometer og anslog skønmæssigt den samlede Udgift ved Afmærkningen til ca. 250 000 Kr., idet man gik ud fra, at der i første Omgang vilde blive udlagt ca. 2000 km Vejstrækninger som Hovedvej. (Se Rigsdagtidende 1935—36, Tillæg A. Sp. 3193—94). Dette Overslag omfattede dog kun de direkte Udgifter ved Fremstilling og Opsættelse af Afmærkningstavler og -sten og ikke Udgifter til Licitationer, Propagandaen for de nye Regler o. s. v.

Paa Grundlag af de Forhandlinger, der efter Lovens Vedtagelse fandt Sted med Ministeriet for offentlige Arbejder og gennem dette med Overvejsinspektoratet og Landets Amtsvejsinspektører blev der ved Justitsministeriets Bekendtgørelse af 20. Marts 1937 truffet Bestemmelse om Udlægning af 18 Hovedveje med en samlet Længde af ca. 2400 km. Ved Afmærkning af disse Veje efter de af Færdselsudvalget oprindelig paatænkte Retningslinier, vilde der altsaa til det direkte Afmærkningsarbejde alene være medgaaet ca. 300 000 Kr.