

Til 82. Merudgiften skyldes Forøgelse af Eksaminandernes Antal ved Haandværksprøven og Elektroinstallatør-Prøven for Maskinister.

Til 83. Merudgiften skyldes den endelige Opgørelse af Maskinistkolernes Elev-timetæl.

Til 84. Finansministeriet har i Skrivelse af 17. August 1937 (J. Nr. S. 2538) givet sin Tilslutning til, at der stilles et Beløb af 800 Kr. til Raadighed til Understøttelse af færøske Maskin- og Motorpassere, der uddanner sig til Haandværksprøven ved Teknologisk Institut.

Til 85. Overskridelsen fordeler sig paa de enkelte Underkonti saaledes:

Lønninger	4 020 Kr.
Brændselsolie og Skibsfornødenheder (Dæks- og Maskinstores)	5 000 —
Vedligeholdelse	23 400 —
	<hr/>
	Ialt ca. 32 420 Kr.

Overskridelsen af Lønningskontoen skyldes dels, at der blev udbetalt Skole-skibets hidtidige Fører, Kajtajn A. Ankersø, der erholdt Afsked pr. 31. Maj 1937, 3 Maaneders Lønning ved Fratrædelsen, blandt andet som Erstatning for Ferie, dels den som Følge af de i 1937 mellem de Søfarendes Organisationer og Dansk Dampskibsrederiforening afsluttede nye Lønoverenskomster bevirkede Forhøjelse af Besætnings Lønning.

Udgifterne til Brændselsolie og Skibsfornødenheder (Dæks- og Maskinstores) har i sidste Aar blandt andet paa Grund af den lave Kronekurs været stadigt stigende, og for indeværende Finansaar maa Udgiften paaregnes at ville andrage ca. 17 000 Kr., hvilket Beløb svarer til det paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1938—39 søgte.

Af det til Vedligeholdelse budgetterede Beløb, ca. 50 000 Kr., paaregnedes ca. 30 000 Kr. at ville medgaa til en planmæssig 4-Aars Besigtelse samt Udvidelse af det ombordværende Baadmateriel. Dels paa Grund af de i Aarets Løb indtrufne betydelige Stigninger i Priserne paa alle Skibsværftsarbejder, dels fordi Udgifterne ved Reparationsarbejder paa Steder, hvor indgaaende Besigtelse ikke paa Forhaand havde kunnet foretages, er bleven anslaaet for lavt, og dels endelig fordi det af sikkerhedsmæssige Grunde ansaas nødvendigt at udføre Baadarrangementet paa en fra det oprindelig planlagte Arrangement afvigende Maade, er Udgiften blevet ca. 23 400 Kr. større end beregnet.

Til 86 og 87. Ved Beregningen af det opførte Beløb er der foruden til den pr. 1. April 1937 ikrafttraadte Stigning af Reguleringstillægssatser taget Hensyn til, at det med Registratørstillingen forbundne Alderstillæg paa Grund af Nybesættelse af Stillingen er bortfaldet, at de for samgitte Tjenestemænd fastsatte særlige Reguleringstillægssatser pr. 1. December 1937 er ophørt at være gældende for en af Kontorets Tjenestemænd, og at den løst antagne Kontormedhjælper, der af Lønningskontoen erholdt udbetalt Lønning som Kontorist med alle de Stillingen tilkommende Alderstillæg, jfr. Regulativ af 8. Februar 1936, i August Maaned 1937 er afgaaet ved Døden.

Til 88. Merudgiften fremkommer ved en Forøgelse af Reguleringstillægget paa 1736 Kr., hvorfra gaar 1117 Kr. som Besparelse ved, at et Alderstillæg til 1ste Skibsinspektør er bortfaldet, da Stillingen er nybesat og ved, at en Kontorist er afgaaet ved Døden i Løbet af Finansaaret og fra 1. Januar 1938 erstattet med en Aspirant.

Til 89. Besparelsen skyldes, dels at den nyansatte 1ste Skibsinspektør endnu ikke er tillagt Pension paa Grund af Alderen ved Ansættelsen, dels det ovennævnte Dødsfald.

Til 90. Merudgiften skyldes Ansættelsen af en maalingskyndig Skibssynsmand og Forøgelse af Honoraret til den radiokyndige Synsmand, hvortil Finansministeren i Skrivelse af 15. November 1937 med Lønningsraadets Tilslutning har givet sit Samtykke (Side 3411—37).

Til 91. Merudgiften skyldes, dels at det har været nødvendigt fra 1. December 1937 at antage en midlertidig søkyndig Skibssynsmand ved Overskibsinspektoratet, dels