

	Nybevilling i Henhold til Lov	Genbevilling	Nybevilling uden Lov
Overført...	Kr. 389 720	Kr. 421 132	Kr. 399 828
92.	2 100
93.	3 880
94.	1 956
95.	17 950
96.	45 000
97.	5 000
98.	2 000
99.	8 500
100.	÷ 2 000
101.	35 000
102.	1 372
103.	1 465
104.	÷ 720 319
105.	÷ 950
	389 720	429 068	÷ 207 154
		611 634	

Under samtlige Lønningskonti er der taget Hensyn til den skete Forhøjelse af Reguleringstillægget.

Med indhentet Tilslutning fra Rigsdagens Finansudvalg, jfr. Skrivelse af 14. Maj 1937 fra Folketingets Finansudvalg og Skrivelse af 15. Maj s. A. fra Landstingets Finansudvalg, er der fra 1. Oktober 1937 oprettet et 3. Kontor under Ministeriets Departement til Behandling af Vejsager, saaledes at de med Kontorets Virksomhed forbundne Udgifter refunderes af Motorafgifterne — jfr. Tekstanmærkning som Nr. 4. Endvidere er der fra Finansudvalgene indhentet Bemyndigelse til, at der ydes de Tjenestemænd, man som Følge af Ordningens Gennemførelse har maattet overdrage Arbejde, svarende til det, der kræves i højere Stillinger, Forskellen imellem Lønningen i den højere Grad og den Lønning, de hidtil oppebar.

Til 1. I Overensstemmelse med foranstaaende og som Følge af Reguleringstillæggets Forhøjelse vil Konto 1. a. være at forhøje med 3275 Kr., hvilket Beløb dog under Hensyn til Afgang blandt Personalet i Aarets Løb og til, at en Betjentstilling har været besat med en Aspirant, reduceres til 2296 Kr.

Til 3. Til Bestridelse af Ministeriets Forretninger har det været nødvendigt i hele Finansaaret at have til Tjeneste ud over det normerede Antal 3—4 Sekretærer og 3—4 Kontorister. Ved Oprettelsen af Vejkontoret er endvidere antaget 3 honorarlønnede Ingeniører, der lønnes som Baneingeniør II samt en Kontorassistent og en Kontorist. Endelig vil det være nødvendigt at antage endnu en Sekretær fra den 1. Februar 1937. Det maa herefter paaregnes, at der som Udgift til Medhjælp vil blive Anvendelse for ca. 42 000 Kr., hvorfor Bevillingen foreslaas forhøjet med 24 500 Kr.

Til 4. Efter det i den forløbne Del af Finansaaret forbrugte maa der paaregnes en samlet Udgift paa ca. 19 000 Kr., hvorfor Bevillingen herefter foreslaas forhøjet med 9000 Kr.

Til 5. Fradragsbeløbet er udregnet som $\frac{1}{6}$ (svarende til $\frac{1}{3}$ for et helt Aar) af Udgifterne til Lønninger, Honorarer m. v., Vederlag een Gang for alle, Medhjælp og særlige Ydelser bortset fra Vederlaget til de tre i Vejkontoret beskæftigede Ingeniører, hvilket Beløb refunderes fuldt ud.

Til 6. Da der i alt forventes brugt ca. 4300 Kr., foreslaas Bevillingen, 1500 Kr., forhøjet med 2800 Kr.