

Anm. til § 13: Ministeriet for Landbrug og Fiskeri.

Til 171. For at sætte Stationen i Stand til at løse de planlagte Opgaver for biologiske Undersøgelser søges nærværende Konto forhøjet med 1500 Kr., som paaregnes anvendt i Merudgifter.

Til 172. Til Anskaffelse af et moderne Styreapparat med Trykanordning til Brug for D/S „Biologen“, hvortil der, som det vil fremgaa af Finansloven for 1937—38, var paaregnet anvendt et som overordentligt bevilget Beløb af 4600 Kr., er som Følge af den almindelige Prisstigning medgaaet et Beløb af 5400 Kr., foruden at en Sum af 200 Kr. er anvendt i Forbindelse med Installationen til Udførelser af forskellige paakrævede Arbejder.

Til Ombygning af Folkelukafet paa D/S „Biologen“ var der paa Finansloven for 1937—38 som overordentlig Bevilling optaget et Beløb af 4500 Kr. Ved Udførelsen af Ombygningsarbejdet var det ved Lastrummets Inddragen i Mandskabslukafet paatænkt at skaffe saavel bedre Plads i dette som i Officersmessen herunder at bibeholde det nuværende Køjearrangement i Mandskabslukafet. Da man imidlertid fandt det paakrævet at skaffe Plads i det ændrede Lukaf for yderligere 1 Mand, maatte man gaa over til en fuldstændig Ændring af Mandskabslukafet, hvilket betød en væsentlig Forøgelse af Arbejdet og de dermed forbundne Udgifter. Endvidere viste det sig af Pladshensyn nødvendigt at indrette et Kammer agter for Kaptajnen.

Udførelsen af de omhandlede Arbejder tillige med den stedfundne Stigning i Priserne paa Materiale har medført en Merudgift paa 6400 Kr.

Til sædvanligt Eftersyn af D/S „Biologen“ var i indeværende Finansaar paaregnet anvendt 3000 Kr.

Af Hensyn til de fornævnte Ombygningsarbejder har det været nødvendigt at tage Skibet i Dok 2 Gange i Stedet for almindeligvis een, hvilket har bevirket en ekstraordinær Udgift paa 700 Kr. Yderligere har man ved det sidste Dokophold benyttet Lejligheden til at faa de ved Skibets Togt i indeværende Finansaar forarsagede Mangler udbedret, hvilken Udbedring ellers normalt først skulde foretages i det kommende Finansaar, og hvortil Udgifterne har andraget ca. 1500 Kr.

I Forbindelse med det foranomhandlede Ombygningsarbejde har man derhos for at undgaa fortsat Anvendelse af Petroleumslamper, fundet det hensigtsmæssigt samtidigt at foretage Installation af et projekteret, mindre, højst tiltrængt Accumulatorbatteri med tilhørende Lamper til Oplysning af Mandskabets Kamre m. v., hvortil Udgiften har andraget ca. 1000 Kr.

Som Følge af den almindelige Prisstigning paa Driftsmateriel og Forbrugsgods som Olie o. lign. derunder navnlig den stedfundne relativ store Forhøjelse af Priserne paa Kul paaregnes Kontoen endelig, bortset fra foran omhandlede særlige Udgifter, overskredet med ca. 4500 Kr.

Den i Anledning af foranstaaende Foranstaltninger bevirkede samlede Merudgift stor i alt 15 000 Kr. søges herved bevilget.

Til 173. I Refusion til den tidligere Østersforpagter af de af „Østerskompagniet“ afholdte Bekostninger til Vedligeholdelse og Reparationer af det af Kompagniet for Biologisk Stations Regning i sin Tid opførte Hus paa Ørodden ved Limfjorden, har Stationen maattet udrede et Beløb, stort 2045 Kr., som er belastet nærværende Konto.

Til Bestridelse af den herved forarsagede Merudgift søges Kontoen forhøjet med 2000 Kr.

Til 174. I Anledning af den udvidede Tjeneste ved Radiostationen i Thyborøn er der ved Skrivelse af 15. April 1937 fra Finansministeriet med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg bevilget den paagældende, som passer Stationen, en Forhøjelse stor 420 Kr. af det hidtil ydede Honorar 1080 Kr., til i alt 1500 Kr.

Til 175. Som Følge af, at Redningsdamperen „Vestkysten“ i Anledning af Bygning af et nyt Redningsskib, hvortil Udgiften søges bevilget paa Tillægsbevillingsloven for indeværende Finansaar paa Konto § 26 I. B. 4. B. som 12 paatænkes omdannet til Fiskerikontrolskib, vil det paa Finansloven 1937—38 paa nærværende Konto til Hovedeftersyn af D/S „Vestkysten“ som overordentligt opførte Beløb stort 55 000 Kr. foreløbigt kunne udgaa, idet nævnte Hovedeftersyn vil finde Sted i Forbindelse med Foretagelsen af de Ændringer af Skibet, der til sin Tid nødvendigvis skal ske i Forbindelse med dettes