

### Til D. (Statens Opmudringsmateriel).

Til 1—3. Indtægterne paaregnes at ville indgaa med ca. 601 000 Kr. mere end budgetteret, hvilket dels skyldes, at Oprensningsarbejderne i Løbet over Løgstør Grunde som Følge af Tilsanding i Efteraaret 1936 har været af langt større Omfang end sædvanlig, dels at forskellige Uddybningsarbejder i Esbjerg og Skagen Havne, som var paaregnet udført i 1936—37, først er blevet afsluttet i 1937—38, og endelig at Opmudringsmateriellet har været benyttet ved et større Oprensningsarbejde i en kommunal Havn.

Da Udgifterne ikke er steget tilsvarende, bliver Resultatet, at det paa Finansloven budgetterede Driftsunderskud af 61 102 Kr. ændres til et Driftsoverskud paa 101 258 Kr.

Til 4 og 5. Nedgangen skyldes Besparelser, hidrørende fra Afgang af Tjenestemænd, der ikke er blevet erstattet ved Nyansættelser.

Til 6—8 samt 11 og 12. Forhøjelserne skyldes, at alle Udgifter, der staar i Relation til Arbejdspræstationen, er steget meget betydeligt som Følge af den stærkere Beskæftigelse af Materiellet.

Til 10. Honorarer til Skibsførere og Maskinmestre for meget og veludført Arbejde, der som foran anført har været af væsentligt større Omfang end i de foregaaende Aar, opføres paa Tillægsbevillingsloven i Henhold til Tekstanmærkning paa Finansloven for Finansaaret 1937—38.

Hertil bevilgedes første Gang i 1923—24 17 400 Kr., og der har i de følgende Finansaar været bevilget henholdsvis 18 400 Kr., 19 100 Kr., 18 600 Kr., 17 000 Kr., 17 000 Kr. (for 3 Fjerdingaar), 19 600 Kr., 16 600 Kr., 10 100 Kr. (under ekstraordinære Forhold med særlig ringe Beskæftigelse), 15 600 Kr., 15 000 Kr., 10 500 Kr. og i 1936—37: 12 000 Kr.

For Perioden fra 1. Oktober 1936 til 30. September 1937 har Vandbygningsdirektøren indstillet, at der ydes Honorarer til i alt 15 000 Kr.

Den optagne Fyldmængde andrager, for saa vidt angaar de Fartøjer, for hvilke der i det nævnte Aar kan blive Spørgsmaal om Ydelsen af Honorarer, 2 352 500 m<sup>3</sup> mod 2 095 500 m<sup>3</sup> og 1 899 000 m<sup>3</sup> i de to foregaaende Aar, medens Skibenes Overarbejdstimer har andraget 6490 mod 5135 og 3835 i de to foregaaende Aar.

Da Vandbygningsdirektøren yderligere har anført, at det af Opmudringsmateriellet og dets Mandskab præsterede Arbejde i det hele har været særdeles tilfredsstillende, har man ment at kunne tiltræde den fremkomne Indstilling om, at der for nævnte Periode udbetales Honorarer til et Beløb af i alt 15 000 Kr., udregnet for hvert enkelt Fartøjs Besætning under Hensyntagen til det præsterede Arbejde og den dertil anvendte Tid.

Til 13 og 14. Efter at de hidtil anslaaede Værdier pr. 31. Marts 1937 er blevet endelig opgjort i Statsregnskabet for 1936—37, vil Rentebeløbet være at nedsætte med 2244 Kr. og Afskrivningsbeløbet med 2990 Kr. Hertil kommer imidlertid en ekstraordinær Afskrivning paa 6721 Kr., der fremkommer ved, at de udrangerede Bugserbaade „Prøven“ og „Støren“, Sandpumpeskibet „Frem“ samt Skrogene af Uddybningsmaskinerne „Nr. 2“ og „Nr. 3“ er solgt for 18 000 Kr. (der er ført til Indtægt under § 26 I. A. 4. A. 2.), men da de var bogført til 24 721 Kr., maa Differencen 6721 Kr. ekstraordinært afskrives under nærværende Konto til Indtægt for § 26 I. A. 4. A. 1.

Afskrivningsbeløbet bliver herefter i alt at forhøje med 3731 Kr.