

Til § 2. (Udbytte af Statsvirksomheder).

Til A. (Statsbanerne).

Hvor ikke andet er anført, er de paa de enkelte Konti opførte Beløb anslaaet under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret og det beregnede Forbrug i den resterende Del af Finansaaret.

For Driftsindtægternes Vedkommende mener man under Hensyn til Resultaterne i den forløbne Del af Driftsaaret at kunne paaregne en Indtægt paa i alt 124,55 Mill. Kr. eller 7,45 Mill. Kr. mere end budgetteret. Indtægtsstigningen fordeles sig med 2,8 Mill. Kr. paa Personbefordring, 3,0 Mill. Kr. paa Godsbefordring, 0, 2 paa Postbefordring og 1,45 paa andre Indtægter. Under sidstnævnte Konto er som Indtægt af Fremmedarbejde optaget 1 Mill. Kr. som 2. Rate af de Administrationsomkostninger, der efter de gældende Regler skal afholdes af Anlægget af Storstrømsbroen.

De egentlige Driftsudgifter er steget med ca. 9,2 Mill. Kr., hvilket først og fremmest skyldes højere Priser, men dernæst udvidet Toggang og højere Reguleringstillæg til Tjenestemænd (1,3 Mill. Kr.) samt højere Lønninger til timelønnede Arbejdere (1,0 Mill. Kr.).

Der forudsættes i alt paa Driftsbudgettet en Indtægtsstigning paa 7 450 000 Kr. Driftsudgifterne stiger med 9 327 000 Kr., saaledes at det egentlige Driftsresultat ændres fra et Overskud paa 1 825 387 Kr. til et Underskud paa 51 613 Kr. Afskrivning og Forrentning stiger med i alt 650 000 Kr., og Statens Tilskud til Driften maa saaledes forøges med 2 527 000 Kr. Tilskuddet bliver derved 20 121 613 Kr.

Følgende Kommissioner og Udvalg af kommissionslignende Art er for Tiden nedsat ved Statsbanerne:

Udvalget til Undersøgelse af Muligheden for fra de forskellige Tjenestoomraader inden for Statsbanerne at lade Arbejder udføre i Statsbanernes Værksteder for at opretholde en passende Beskæftigelse i disse.

Udvalget til Behandling af Spørgsmaalet om Hensigtsmæssigheden af Centralisering af Stykgodsbefordringen fra og navnlig til de københavnske Stationer.

Til enkelte af de opførte Konti og Beløb bemærkes yderligere følgende:

Til Tekstanmærkning Nr. 1.

Statsbanerne disponerer ikke over nogen Bolig, der kan benyttes til Tjenestebolig for Stationsmestrene ved Enghave og Lyngbyvej Stationer, hvilke Stationer fra 1. April 1937 bestyres af Stationsmestre, medens de tidligere var bestyret af Overportører. Stationsmestrene bor derfor privat. Da de øvrige Stationsmestre i København har Tjenestebolig, vil man finde det rimeligt, at der i Lighed med, hvad der er Tilfældet for flere af de københavnske Stationsforstandere, som ikke har Tjenestebolig — se f. Eks. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1933—34, Til § 2 A., Tekstanmærkning Nr. 2 — ydes Stationsmestrene paa de nævnte Stationer et Boligtilskud. Med Tilslutning af Lønningsraadet søger man Hjemmel til at tillægge hver af de paagældende et aarligt Tilskud paa 300 Kr. for Tiden indtil 31. Marts 1939, hvorefter Spørgsmaalet tages op paa ny.

Til 32. Foruden den forannævnte Stigning i Udgift til Løn og Materialer skyldes Forhøjelsen dels for lav Budgettering, dels at der i indeværende Finansaar er faldet ekstraordinært mange større Lokomotivreparationer.

Til 45. Af det opførte Beløb er 100 000 Kr. paaregnet anvendt til Udbedring af den i Vinteren 1936—37 skete Stormskade paa Kystsikringen mellem Aarhus og Risskov.