

men at konkrete Resultater endnu er sjældne og formentlig vil lade vente paa sig. Vandringspørgsmaalet staar i Forbindelse med de samlede økonomiske Problemer.

Ved Forsamlingens Resolution af 4. Oktober 1937 (se ovenfor A. d.) bestemtes det, at Emigrationsspørgsmaalet skal indskrives paa Dagsordenen for Forsamlingen i 1938.

Arbejdsbureauets Styrelsesraad har indkaldt til en *Konference* af Sagkyndige paa Emigrationens Omraade for bl. a. at undersøge de finansielle Sider af Koloniseringspørgsmaalet; denne Konference skal finde Sted i Genève i Slutningen af Februar 1938. Arbejdsbureauet har derhos nedsat en Korrespondance-Komité for at bistaa det i den tekniske Undersøgelse af de paagældende Spørgsmaal.

D. Samfærdsel og Transit.

1. Søafmærkning.

Overenskomsten af 1936 om ensartede Søafmærkningsbestemmelser er nu blevet undertegnet af 14 Lande.

2. Vejtrafik.

Det raadgivende Samfærdsels- og Transitudvalg har anmodet Generalsekretæren om at anbefale Regeringerne i Lande, der har tiltraadt Konventionen af 1931 om ensartede Vejsignaler, at lade Skilte om Forbud mod Standsning eller Parkering angive, hvorlangt det Omraade, hvor Standsning eller Parkering er forbudt, strækker sig. Samfærdsels- og Transitudvalget har derhos anbefalet, at de forskellige Landes nationale Kørekort og Indregistreringsattester faar en ensartet ydre Form (Størrelse, Farve etc.), for at saadanne Papirer kan blive lettere kendelige i Udlandet.

3. Ensartet Statistik for Færdselsulykker.

Det paagældende Udvalgs Henstillinger og Modelsystemer vil efter Raadets Bestemmelse blive tilstillet Regeringerne, med Opfordring til disse om at gøre videst mulig Brug deraf ved Opstilling af deres Statistikker paa dette Omraade.

4. Signalsystemer ved Jernbaneoverskæringer.

Samfærdsels- og Transitudvalget vil nu, i Overensstemmelse med sine foreløbige Forslag, der har vundet almindelig Tilslutning fra Regeringernes Side, udarbejde Udkast til en international Konvention paa dette Omraade.

5. Foranstaltninger mod Forurening af Havet ved Olieprodukter.

Afsluttelse af den i saa Henseende foreslaaede Konvention synes at støde paa visse Vanskeligheder. Samfærdsels- og Transitudvalget har paany fremhævet det ønskelige i, at Regeringerne i de store Søfartsnationer samarbejder i denne Sag, saaledes at et Resultat kan naas.

6. Offentlige Arbejder.

Om det hidtidige Ekspertarbejde paa dette Omraade henvises til Beretning til Rigsdagen 1937 S. 21. Da Spørgsmaalet har en økonomisk-social Side — Bekæmpelse af Arbejdsløshed —, har Samfærdsels- og Transitorganisationen truffet Af-tale med det internationale Arbejdsbureau om et vist Samarbejde med Hensyn til de fremtidige Undersøgelser.

7. Forholdet mellem de forskellige Transportmidler.

Folkeforbundssekretariatet har nærmere udredet dette Spørgsmaal, navnlig Konkurrencen mellem de forskellige Transportmidler (Jernbane-, Vejtransport etc.) og tilstillet Regeringerne et Spørgeskema i Sagen. De foreløbig indkomne Svar er nu Genstand for sagkyndig Undersøgelse.

8. Toldfrihed for Brændselsolie m. v. anvendt i Lufttrafik.

I Henhold til Raadets Beslutning i Januar 1937 har den britiske Regering paataget sig at indbyde de europæiske Stater — saavel Medlemmer som Ikke-Medlemmer af Folkeforbundet — til i London at undertegne en Konvention om Told- og Afgiftsfrihed for Brændsels- og