

s. D. om Ændringer i og Tilføjelser til Lov af 31. Marts 1919 om Statens Tjenestemænd blev der for Overfyrbødere i Søværnet, der hidtil lønningsmæssigt havde været lige-stillet med Minemekanikere af 1. Grad, oprettet Avancementsstillinger som Overfyrbødere af 1. Grad.

Da Billighed taler for, at Avancementsforholdene for Minemekanikerne tilrettelægges paa tilsvarende Maade, og da det er af væsentlig Betydning at sikre Marinen Tilgang af Personel med fornødne Kvalifikationer, maa det anses for paa-krævet, at der til Afhjælpning af Savnet af passende Avancementsmuligheder for Mine-mekanikergruppen normeres 2 Stillinger som Overminemekanikere af 1. Grad mod tilsvarende Nedsættelse af Antallet af nu-værende Minemekanikere af 1. Grad. Sam-tidig foreslaas Stillingsbetegnelsen for disse og de i 13. Lønningsklasse normerede Mine-mekanikere af 2. Grad — i Analogi med Stillingsbetegnelserne indenfor Fyrbøder-gruppen — ændret til henholdsvis „Over-minemekanikere“ og „Minemekanikere“.

Til 336.

Den foreslaaede Ændring tilsigter at skabe Hjemmel for Udbetaling af Udrustningshjælp til de med Kvartermestre af 3. Grad ligestillede Overfyrbødere af 1. Grad og Overminemekanikere af 1. Grad.

J. H. Holberg.....	født	18/5	1886,	antaget som Ekstrategner	21/6	1920,
H. Heller.....	—	2/5	1889,	— — —	1/7	1920,
J. K. Madsen.....	—	27/4	1896,	— — —	1/7	1920 og
K. A. Ørsted.....	—	25/9	1901,	— — —	15/11	1929,

er ansat som Tegnere ved Statsbanerne fra 1. Oktober 1937.

I Lighed med, hvad der tidligere har fundet Sted, søger man Hjemmel til at medregne som anciennitetsgivende den Tid, i hvilken de paagældende ud over 4 Aar har gjort Tjeneste som Ekstrategnere ved Statsbanerne, hvorefter de vil faa Lønnings-anciennitet fra 1. Juli 1924 for de tre først-nævntes Vedkommende og fra 1. December 1933 for sidstnævntes Vedkommende, lige-som Pensionsancienniteten søges beregnet i Overensstemmelse hermed.

De tre førstnævnte var derhos ved An-sættelsen fyldt 40 Aar og har derfor ikke Ret til Pension, medmindre dette hjem-les ved Normeringslov. I Betragtning af den lange Tid, i hvilken de har gjort Tje-

Til § 2.

Til 337.

Ingeniør ved Statsbanerne H. C. G. B. Frantzen, der er født 8. Juli 1896 og ansat som Ingeniør 1. April 1937, har været an-taget siden 6. November 1919 som Ekstra-tegner og fra 1. Juli 1928 som Ekstraingeniør. Siden Februar 1925 har han været anvendt ved Ingeniørarbejde efter i Januar s. A. at have bestaaet polyteknisk Eksamen.

Da han ved sin Ansættelse som Tje-nestemand var fyldt 40 Aar, har han ikke Ret til Pension, medmindre dette hjemles ved Normeringslov. I Betragtning af den lange Tid, i hvilken han har arbejdet ved Stats-banerne, søges under § 3, Løbe Nr. 411, Hjemmel til at tillægge ham Pensionsret.

Man søger endvidere under nærværende Løbe Nr. Hjemmel til i Overensstemmelse med hidtidig Praksis at medregne som an-ciennitetsgivende den Tid, i hvilken den paagældende ud over 6 Aar forud for den faste Ansættelse har gjort Tjeneste som Ekstraingeniør ved Statsbanerne, og man mener hertil at burde medregne hele den Tid, i hvilken han har været anvendt ved Ingeniørarbejde.

Han vil herefter faa Lønningsancienni-tet fra 1. Februar 1931 og Pensionsancienni-tet fra 1. Februar 1936.

Til 338.

Nedennævnte Ekstrategnere ved Stats-banerne:

este som Ekstrategnere, søges under § 3, Løbe Nr. 414, Hjemmel til at tillægge dem Pensionsret.

Til 339.

De nævnte Tjenestemænd ved Stats-banerne, der i 1920 overgik fra tysk til dansk Tjeneste, har i Tiden fra Genfor-eningen til den faste Ansættelse uafbrudt været beskæftiget ved Statsbanerne med Undtagelse af Perioder, i hvilke de paa Grund af Mangel paa Arbejde har maattet afskediges.

For de omhandlede Tjenestemænd er nedenfor anført Fødselsaar og -dato, Tids-punktet for tysk Ansættelse samt Datoen for fast Ansættelse i dansk Tjeneste: