

Til 210, 211 og 213.

Det nufærdigbyggede Motorskib „Dana“ skal, naar det i Vintermaanederne ikke er paa Havforskningstogt, assistere som Redningsskib i Esbjerg, idet det har vist sig i høj Grad paakrævet, især i Efteraars- og Vintermaanederne, at have et større og mere sødygtigt Fartøj til Raadighed som Redningsskib. Det til Skibet knyttede Officers-Personel vil derfor komme til at udføre helaarlig Tjeneste. Til Bemanning af Skibet foreslaar man normeret 3 Stillinger, henholdsvis som Fører, Maskinmester og Styrmand, idet det er Hensigten, at Skibets øvrige Besætning skal antages paa almindelige Forhyringsbetingelser.

Til 212.

Da en Fiskeriassistent er overflyttet til Tjeneste i Fiskeridirektoratet, har man indtil videre paa en af Kontroldamperne maattet ansætte en honorarlønnet Assistent. Den paagældende er Stedfortræder for Fiskerikontroløren under dennes Forfald, og da det maa anses for mindre heldigt, at Kontrolløren i Tilfælde af Fiskerikontrolørens Forfald repræsenteres af en ikke fast ansat Assistent, foreslaar man, at der oprettes yderligere en Stilling som Fiskeriassistent.

Til 214.

Som anført i Bemærkningerne til Punkterne Nr. 172 og 173 i Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1936—37 og i Bemærkningerne til Punkterne Nr. 235 og 236 i Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1937—38 har det bl. a. paa Grund af manglende Personale ikke været muligt for Fiskerikontrollen at føre tilstrækkeligt effektivt Tilsyn med de for Fiskeriet gældende Bestemmelser om Fredning af Fisk, Mindstemaal, Forbud mod Benyttelse af visse Redskaber m. v., hvorhos man i meget vid Udstrækning har maattet kræve Tjeneste af Personalet udover den egentlige Tjenestetid.

Ved fornævnte Normeringslove oprettedes derfor 3 Stillinger som Fiskeribetjent af 1. Grad og 6 Stillinger som Fiskeribetjent af 2. Grad. Da det imidlertid er paakrævet yderligere at øge Kontrollens Effektivitet, saavel i Øernes som i det jyske Kontrol-distrikt, foreslaas Antallet af Fiskeribetjente af 2. Grad forhøjet med 2.

#### *d. Luftfartsvæsenet.*

Til 215.

Med Bevillingsmyndighedernes Tilslutning er der fra 1. Januar 1937 truffet en

midlertidig Nyordning af Luftfartsvæsenets Administration, hvorefter Hvervet som Statens Kommitterede i Luftfartssager bestrides af en Fuldmægtig i Ministeriet for offentlige Arbejder, der herfor oppebærer et Honorar af 4000 Kr. aarlig.

Under denne Stillings Forretningsomraade hører Administrationen af Kastrup Lufthavn, Tilsynet med Luftfarten, herunder Udfærdigelse af Registreringsbeviser og andre Certifikater, Meddelelse af Koncessioner paa erhvervsmæssig Luftfartsvirksomhed, bortset fra Ruteflyvning, Udarbejdelse af Budget for Luftfartsvæsenet, Tilsyn med Bevillingers Anvendelse og Varetagelsen af de talrige og betydningsfulde Opgaver, der er forbundet med Danmarks Deltagelse i det internationale Luftfartssamarbejde, ligesom den Kommitterede i det hele er Ministeriets Raadgiver i Luftfartsspørgsmaal og i denne Egenskab afgiver Erklæring i de Luftfartssager, der stadig behandles i Ministeriet.

Da det har været en Forudsætning, at den midlertidige Ordning af Luftfartsvæsenets Administration snarest afløstes af en endelig, og da det endvidere har vist sig, at den nuværende Administrationsform virker hensigtsmæssig, foreslaas der nu oprettet en Tjenestemandsstilling som Direktør. Under Hensyn til det med Stillingen forbundne Arbejde og Ansvar søges der tillagt Direktøren en Lønning paa 9600 Kr. aarlig, stigende efter 5 Aar til 10 500 Kr.

Den nuværende Havneleder i Kastrup Lufthavn oppebærer for Tiden et Honorar af 7200 Kr., hvorhos der er tillagt ham Fri bolig. Han forestaar den daglige Ledelse af Havnen, herunder Administrationen af de til Havnen eksproprierede, men under Flyvepladsen endnu ikke inddragne Arealer, fører Tilsyn med Vedligeholdelsen af Flyvepladsen samt Havnens Bygninger og Anlæg, udarbejder Forslag til Havnens Budget og fremkommer med Forslag til Nyanlæg eller Nyanskaffelser; han administrerer de til Raadighed for Havnen stillede Summer, drager Omsorg for Opkrævningen af de forskellige Havneafgifter; Landingsafgifter, Hangar- og Opholdsafgifter, samt Leje- og Forpagtningsafgifter; han forestaar Havnens Regnskabsførelse og aflægger dens Regnskaber, overvaager Overholdelse af Orden paa Havnen og fremkommer med Forslag til reglementariske og andre Bestemmelser samt forestaar Udarbejdelsen af Havnens Statistik m. v.

Stillingen foreslaas nu normeret som Tjenestemandsstilling og lønnet efter Eftaternes 4. Lønningsklasse, 6900—7500 Kr.