

Toldkontorerne, der tidligere har været udført af Toldassistenter, foreslaas Antallet af Toldetatens Kontorassistenter, der i Forhold til Antallet af Kontorister er betydeligt mindre end Trafiketaternes, forøget med 8.

Afdeling 15.

a. Vandbygningsvæsenet.

Til 185 og 187.

Ved Normeringsloven for Finansaaret 1933—34 blev Stillingen som Havneassistent ved Helsingør Havn nedlagt, da Havnens Benyttelse i adskillige Aar var gaaet tilbage, hvorfor det Havneassistenten paa-hvilende Arbejde skønnedes at kunne udføres af en Havnebetjent. Havnens Benyttelse er imidlertid i de senere Aar atter tiltaget, og under Hensyn hertil samt særlig til, at det maa anses for uheldigt, at der ved en saa betydelig Statshavn ikke findes en Havneassistent, der i Tilfælde af Havnemesterens Sygdom og Ferie m. v. kan træde i hans Sted, foreslaas Havneassistentstillingen genoprettet, idet samtidig Antallet af Havnebetjente foreslaas nedsat med 1.

Til 186 og 188.

Ved Esbjerg Havn findes 2 Stillinger som Pladsformand under Vandbygningsvæsenets 7. Lønningsklasse, af hvilke Stillingen den ene for Tiden er ubesat. Det maa imidlertid skønnes tilstrækkeligt, at der ved Havnen er 1 Pladsformand, naar der samtidig oprettes yderligere 1 Stilling som Formand i 8. Lønningsklasse, og det foreslaas derfor, at den ene Pladsformandsstilling nedlægges, og at Antallet af Formænd forhøjes med 1.

Til 189.

Til at foretage Maaleraflæsning ved Esbjerg Havn har midlertidig været benyttet en af de bedst kvalificerede faste Arbejdere. Da dette Arbejde kræver stor Paa-passelighed og stiller større Krav til Skrivefærdighed og Ordenssans, end man normalt kan kræve af en fast Arbejder, og da den paagældende, naar han ikke er optaget af Maaleraflæsninger, kan benyttes som Underformand under Havnens Pladsformand, maa det anses for ønskeligt, at der ved Havnen oprettes en ny Stilling som Maaleraflæser, der passende vil kunne henføres til Vandbygningsvæsenets 9. Lønningsklasse.

Det er samtidig Meningen at formindske Antallet af faste Arbejdere i 11. Lønningsklasse med 1.

Til 190.

En af Esbjerg Havns faste Arbejdere gør Tjeneste, dels som Bud for Ingeniørkontoret, dels som Varmemester ved Pansningen af Centralvarmeanlægget i Administrationsbygningen i Esbjerg, hvorhos det overdrages ham i det Omfang, hans øvrige Arbejde maatte tillade det, at tage Lystryk til Brug for Kontoret.

Da det ham paa-hvilende Arbejde maa anses for mere kvalificeret end Arbejdsmandstjenesten i Almindelighed, vil det være rimeligt, at der under 10. Lønningsklasse oprettes en Stilling som Kontorbud.

Samtidig agtes Antallet af faste Arbejdere nedsat med 1.

b. Fyr- og Vagervæsenet samt Lodsvæsenet og Redningsvæsenet.

Til 191, 192, 194, 195 og 199—202.

I Fyr- og Vagervæsenets 13 Fyrskibe er der for Tiden i 11 af Skibene normeret: 1 Fører og 1 Styrmand (Overstyrmand) og i 2 af Fyrskibene: 1 Fører og 1 Bedstemand.

Til Afløsning i Sygdomstilfælde disponeres der over en fast Afløsnings-Styrmand, der er normeret i 12. Lønningsklasse; endvidere anvendes forhyrede Styrmand om Bord i ca. 8 Dage; denne Uddannelse er dog ganske utilstrækkelig og derfor til Skade for Tjenestens Udførelse paa Grund af de stigende Krav, der efterhaanden maa stilles til Befalingsmændenes Kvalifikationer som Følge af den store fyrtekniske Udvikling, der har fundet Sted i Fyrskibene i de senere Aar.

Fører og Styrmand (Overstyrmand) og Fører og Bedstemand er begge om Bord i Tiden fra ca. 1. Februar til ca. 15. Marts; de tørner med 1 Maanedes Mellemrum i Landlovsperioden fra ca. 15. Marts til ca. 1. Februar efter en af Administrationen approberet Landlovs-Tørnliste.

Det fremgaar heraf, at den højere lønnede Fører i omtrent Halvdelen af Aaret afløses af den lavere lønnede Styrmand (Overstyrmand) eller Bedstemand, der er sideordnet med Føreren med Hensyn til Ansvar og Myndighed.

Under Hensyn hertil foreslaas en Omnormering af Fyrskibenes Befalingspersonel, der gaar ud paa, at dette grupperes i 5 Lønningsklasser efter Stationens Beliggenhed og Fyrskibets tekniske Indretninger; de 4 højeste Lønningsklasser er forbeholdt de egentlige Fyrskibsofficerer (Fyrskibsførere); den 5. Lønningsklasse er forbeholdt Funktionærklassen (Fyrskippere).