

Denne store Udvidelse af Toldvæsenets Arbejde har ikke mindst lagt Beslag paa det overordnede Personale, og dette har under disse Forhold vist sig utilstrækkeligt. Man maa derfor stille Forslag om Oprettelse af 1 Overkontrolørstilling, 2 Kontrolørstillinger og 5 Overassistentstillinger, hvorved bemærkes:

I Lighed med hvad der er Tilfældet ved Københavns Toldsteds øvrige store Klareingssteder, hvor den daglige Ledelse af Arbejdet i de paagældende Vejerboder varetages af en Overkontrolør, maa ogsaa Ledelsen af Arbejdet ved Postgodsvægten paa Københavns Toldbod varetages af en Overkontrolør, hvorfor disses Antal søges forøget med 1.

Da en Del Overassistenter forretter Tjeneste af kontrollerende Art, vil det være nødvendigt at forøge Antallet af Kontrolørstillinger med 2 Stillinger, nemlig 1 i Odense og 1 i Horsens.

Som Følge af Arbejdsforøgelsen ved forskellige Toldsteder maa det anses for paakrævet, at Antallet af Overassistenter, der trods den skete Udvikling ikke er blevet udvidet siden Tjenestemandslovens Ikrafttræden i 1931, forhøjes med 5, nemlig 2 i København, 1 i Nykøbing paa Falster, 1 ved Toldregnskabsførerkontoret i Korsør samt 1 ved Hirtshals Toldkontrol under Hjørring Toldsted, hvor navnlig Oprettelsen af den daglige Dampskibsforbindelse med Norge har været stærkt medvirkende til Arbejdets Stigning.

Til 176.

Tjenesten ved Toldbodens Patrouille, der omfatter Toldundersøgelsen af alle fra Udlandet kommende Skibe, der anløber Københavns Havn mellem Tuborg og Langbro, er af særlig betroet Art, og det vil derfor være nødvendigt, at Ledelsen af den paagældende Patrouille, der hidtil har været forestaaet af en Toldvagtimester, fremtidig forestaas af en Overtoldbetjente.

Til 177.

Ved Toldkontrolposten i Mullerup, der er normeret med 1 Overtoldbetjent af 1. Grad, er Forretningerne i stærk Stigning, og der ind- og udklareres aarligt et betydeligt Antal Fartøjer. Da Mullerup saaledes hører til Landets største Kystposter, og disse mindst er normeret som Strandvagtimesterposter, bør den paagældende Kontrolpost ogsaa henføres hertil, hvorfor Antallet af Strandvagtimestre foreslaas forøget med 1.

Til 178.

Da Toldbetjentklasserne udfører langt mere krævende Tjeneste end tidligere, vil det være nødvendigt at forøge Antallet af Toldvagtimestre med 3, hvoraf den ene bør henlægges til Københavns Toldsted, hvor Arbejdet er særligt omfattende, medens de to andre foreslaas henlagt til Aalborg og Vejle Toldsteder, hvor Overtoldbetjente af 1. Grad gør Tjeneste af samme Art, som ved andre Toldsteder bestrides af Toldvagtimestre.

Til 179.

Under Hensyn til det med Tjenesten forbundne betydelige Ansvar foreslaas Toldpakhusholderen i Esbjerg, der hidtil har været normeret som Toldpakhusholder af 2. Grad, og en Pakhusformand af 2. Grad ved 5 kg Postgodstoldklareringen i København, oprykket til Pakhusformænd af 1. Grad.

Til 180.

Det foreslaas at tillægge den Maskinpasser, der jævnsides med sin Tjeneste i Patrouillebaadene bistaar disses Ledelse med Tilsynet med Baadernes Motormateriel, et Bestillingstillæg paa 240 Kr. aarlig.

Til 181 og 183.

Ligesom i Toldvæsenets øvrige søgaaende Patrouillebaade vil det være nødvendigt i Toldvæsenets nye Inspektions- og Patrouillebaad at have en Medhjælper for Føreren ved Skibets Navigering. Da denne Tjeneste kræver faglig Uddannelse, bør den paagældende ligesom Medhjælperne i de andre Baade normeres som Overtoldbetjent af 1. Grad. Antallet af Overtoldbetjente af 1. Grad foreslaas herefter forøget med 1.

Paa Grund af Tjenestens Omfang og Karakter foreslaas Kontorbudet i Departementet for Told- og Forbrugsafgifters Revisionsafdeling, der hidtil har været ligestillet med Overtoldbetjente af 2. Grad, oprykket til 14. Lønningssklasse som Overtoldbetjent af 1. Grad.

Til 182.

I Postgodstoldforvaltningen i København foreslaas en Toldpakhusholderstilling oprykket til Toldpakhusholder af 2. Grad, idet vedkommende Toldpakhusholder gør Tjeneste af samme Art, som andetsteds bestrides af Toldpakhusholder.

Til 184.

Da Kontoristklassen i stadig større Omfang udfører saadanne Forretninger paa