

Man stiller herefter Forslag om, at de nuværende 386 Stillinger som stationsmesterprøvet Overportør af 1. Grad, der for Tiden indgaar i det samlede Bevillingstal for Overportører af 1. Grad, udskilles til en særlig Gruppe under Betegnelsen Ekspedient, idet man dog foreslaar Antallet af disse sat til 400 for at have Mulighed for i Finansaarets Løb som hidtil at udveksle Assistenten paa Landstationer med Ekspedienter, hvor saadan Udveksling er økonomisk fordelagtig. Hjemmel hertil har hidtil været givet paa de aarlige Normeringslove under § 3. Endvidere stiller man Forslag om, at der opføres en Stilling som Stationsbetjent, hvortil overføres 40 togekspederende Overportører af 2. Grad og en Del Portørstillinger. Da sidstnævnte Tal efter Sagens Natur vil være varierende fra Aar til Aar, foreslaas Stationsbetjentstillingen i Lighed med Togbetjentstillingen opført i Tjenestemandsløven uden Bevillingstal, saaledes at dette reguleres paa Finanslovene, første Gang paa Finansloven for 1939—40.

Til 142 og 143.

Ved Oddesund-Overfartens Nedlæggelse fragaar 2 Overmatrosstillinger og 2 Over-skibsfyrbøderstillinger.

Til 149.

En Ekstramatros har siden 1921 været tjenestgørende ved Fyrbaaken ved Gedser. Den paagældende Stilling foreslaas normeret som Tjenestemandstilling i 15. Lønningsklasse i Lighed med Fyrvæsenets Fyrvæsenere.

Til 151.

Da der stadig findes en Del Kontorister, som det efter Beskaffenheden af deres Arbejde vil være rimeligt at oprykke til Kontorassistentstillingen, søger man Antallet af Kontorassistenter forøget med 15 mod tilsvarende Nedsættelse af Kontoristantallet.

b. Post- og Telegrafvæsenet.

Til 152 og 153.

Ved Overpostinspektørens Afgang med Udgangen af Oktober Maaned 1937 er Stillingen forandret til en Kontorchefstilling.

Til 154.

Ved Normeringslov for Finansaaret 1937—38 er der tillagt Bestyreren af Stats-telefonkontoret i København et Bestillingstillæg paa 600 Kr. aarlig, og man søger nu et tilsvarende Tillæg til Telegrafbestyreren ved Hovedtelegrafkontoret i København.

Til 155.

Til Bestridelse af de i Generaldirektoratets tekniske Afdeling forekommende radiotekniske Arbejder er det paagældende Kontor ikke normeret med den for Kontorchefen fornødne Ingeniørhjælp. Da dette Forhold ikke vedblivende kan bestaa, og da det er nødvendigt at have den fornødne kvalificerede Arbejdskraft ved denne vigtige Gren af Tekniken, søges en Stilling som Telegrafingeniør af 2. Grad.

Til 156.

Den i sin Tid gennemførte Sammenlægning af de københavnske Postdistrikter N og L kan ikke længere holde, fordi der i de siden da forløbne Aar er sket en overordentlig stærk Bebyggelse i den Del af Nørrebro Postdistrikt, der ligger udenfor Banelinien Hellerup—Frederiksberg; det drejer sig ikke alene om almindeligt Boligbyggeri, men der er opvokset et helt Fabrikskvarter, saaledes at der er stillet større og større Krav til den postale Betjening af denne Bydel, hvortil Afstanden fra Nørrebro Postkontor er for stor, saaledes at Brevbærerne faar for lang Vej til og fra deres Distrikter, og Posten forsinkes. Det vil derfor være nødvendigt at oprette et nyt Distriktspostkontor, som vil faa meget betydelige Forretninger med stort Omdelingsdistrikt, hvorfor Postmesterstillingen ikke kan placeres lavere end i 5. Lønningsklasse.

Til 157 og 159.

De senere Aars voldsomme Udvikling paa det radiotekniske Omraade med tilsvarende stærk Forøgelse af Radiotelegrafstationer, saavel Landstationer som Skibsstationer og Luftfartøjsstationer har medført en meget betydelig Trafikstigning for Post- og Telegrafvæsenets 3 Landstationer i Lyngby, Blaavand og Københavns Lufthavn (Kastrup), som alle bl. a. af Hensyn til deres Deltagelse i Sikkerhedstjenesten for Skibe og Luftfartøjer nu er betjent Døgnet rundt og har et ret stort Personale. De 3 Stationers Virksomhed har hidtil været ledet af Kontrolører eller Overassistenter. Under Hensyn til Stationernes Størrelse og Lederstillingernes Betydning vil det nu være det rigtige at omdanne dem til selvstændige Radiotelegrafstationer med Telegrafbestyrere som Chefer. Der søges derfor 3 Telegrafbestyrerstillinger, hvoraf 1 i 5. Lønningsklasse ved Lyngby Radio og 2 i 6. Lønningsklasse ved Blaavand Radio og Københavns Lufthavn Radio.