

Til 124.

Antallet af Lokomotivførere vil dels som Følge af Storstrømsbroens Ibrugtagning, dels som Følge af den under Pkt. 128 omhandlede Udvidelse af Motorkørselen kunne nedsættes med 15.

Til 125.

Det maa anses for ønskeligt at oprykke en Stilling som Pakhusmester i Esbjerg fra 2. til 1. Grad. Om Anvendelsen af den frigjorte Stilling af 2. Grad henvises til Pkt. 129 nedenfor.

Til 128 og 131.

Udvidelsen af Kørselen med Motor-materiel nødvendiggør en Tilgang af 20 Motorførere af 1. Grad og 10 Motorførere af 2. Grad. Samtidig fragaer et Antal Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøderstillinger, jfr. for førstnævntes Vedkommende Bemærkningerne til Pkt. 124.

Der tilgaar:

- 2 Overbaneformænd,
- 2 Baneformænd af 1. Grad,
- 2 Telegrafformænd af 1. Grad,
- 1 Depotformand,
- 1 Pudserformand,
- 3 Overchauffører,
- 25 Overportører af 2. Grad,
- 2 Telegrafnæstformænd,
- 5 Telegrafmontører,
- 2 Brovagter,
- 7 Banevogtere.

Da der i Henhold til Bemærkningen til Pkt. 145 fragaer 40 Overportører af 2. Grad, bliver Tallet for denne Kategori at nedsætte med 15.

Til 136, 137 og 145.

Da det i de senere Aar har vist sig vanskeligt at faa besat ledige Stillinger som stationsmesterprøvet Overportør af 1. Grad paa forskellige Stationer, har man ladet Spørgsmaalet om en ændret Rekruterings- og Uddannelsesordning for det paagældende Personale undersøge i et Udvalg, hvori ogsaa Personalets Organisation har været repræsenteret. I Overensstemmelse med Udvalgets enstemmige Indstilling agter man at gennemføre en Nyordning, hvorefter Uddannelsen henlægges til et tidligere Tidspunkt af Portørpersonalets Karriere, saavidt muligt allerede i Aspiranttiden, og saaledes, at der aabnes Mulighed for i givet Fald at antage Aspiranter udefra specielt

Til 129 og 132.

Man søger Hjemmel til at oprette følgende Stillinger som Ranger- og Pakhusmestre af 2. Grad:

- 1 ved Københavns Hovedbanegaard,
- 1 i Kolding,
- 1 ved Aarhus Rangerbanegaard,
- 1 i Randers og
- 1 i Værkstedet i Nyborg.

Under Hensyn til Forslaget under Pkt. 125 søges Antallet af Ranger- og Pakhusmestre af 2. Grad kun forhøjet med 4.

Der afskrives 3 Stillinger som Ranger- og Pakhusformænd og 2 Portørstillinger.

Til 130, 133—135, 138, 141, 144, 146—148 og 150.

Af Hensyn dels til den trafikale og tekniske Udvikling, dels til Ønskeligheden af i nogen Grad at hjælpe paa Avancementsmulighederne søger man Hjemmel til at oprette nedennævnte Stillinger mod Afskrivning af det ud for hver enkelt anførte Antal Stillinger i lavere Kategorier:

Der afskrives:

- 4 Baneformænd af 2. Grad,
- 2 Telegrafformænd af 2. Grad,
- 2 Remisearbejdere,
- 28 Portører,
- 7 Telegrafarbejdere,
- 2 Bromænd,
- 7 Ledvogtere.

med Stationsmesteruddannelsen for Øje. Stillingsbetegnelserne stationsmesterprøvet Overportør af 1. Grad og togekspederende Overportør af 2. Grad er samtidig — i Overensstemmelse med Jernbaneforbundets Ønske — foreslaaet ændret til henholdsvis Ekspedient og Stationsbetjent, der formentlig bedre svarer til Stillingernes Karakter.

Det er Hensigten, at Personalet i Uddannelses-tiden, for saa vidt den falder i den ved Tjenestemandsløvens §§ 5 og 6 krævede Aspiranttid, skal lønnes med Aspirantløn beregnet efter 16. Lønningsklasse indtil bestaaet Ekspedienteksamen og fra den 1. i den derefter følgende Maaned med Aspirantløn beregnet efter 15. Lønningsklasse. Det forudsættes, at Personale, som har bestaaet Ekspedienteksamen, og hvis Aspiranttid er udløbet, ansættes som Stationsbetjente, for saa vidt de ikke straks kan anbringes i ledige Ekspedientpladser.