

- 2 Skibsførere af 2. Grad,
- 2 Skibsmaskinmestre af 3. Grad,
- 1 Styrmand af 1. Grad og
- 1 Styrmand af 2. Grad.

Man maa bl. a. under Hensyn til den paa sidste Aars Normeringslov foretagne Placering af 1 Færgfører ved Fanø—Esbjerg Færgeri anse det for nødvendigt, at Overfartslederen ved Sallingsund-Overfarten, der ligesom de 2 øvrige derværende Skibsførere er placeret i 3. Grad, 7. Lønningsklasse, oprykkes i 6. Lønningsklasse.

Under Henviisning til det i Bemærkninger til Forslaget til Normeringslov for 1937—38 til Løbe Nr. 117, 118, 123 og 124 anførte foreslaar man, at der nu skaffes en Ordning af Forholdene vedrørende de resterende Styr mænd og Undermaskinmestre af 2. Grad, der er ansat den 1. August 1920 eller tidligere.

Man foreslaar derfor en midlertidig, ekstraordinær Forøgelse af Antallet af Styr mænd og Undermaskinmestre af 1. Grad med henholdsvis 5 og 10 og saaledes, at man foreløbig ved indtrædende Ledighed atter omnormer Pladserne og foretager Udnævnelser til 2. Grad mod Redegørelse paa senere Aars Normeringslove. Der er ved denne Ordning bortset fra en Styrmand, som agtes afskediget med Ventepenge.

Til 105.

Der søges 2 Stillinger som Overkontrolør. Den ene tænkes tildelt Helsingør Station. Den anden foreslaas anvendt til en ny Stilling som Leder af de af Statsbanernes Omnibusruter, der anløber Aarhus.

Til Udligning af førstnævnte Stilling afskrives 1 Assistentplads, jfr. Pkt. 107 og 114.

Til 107 og 114.

Det vil være ønskeligt, at der atter i Aar af Hensyn saavel til Assistentklassens Avancementsmuligheder som til den stedfindende trafikale Udvikling sker en Forøgelse af Antallet af Kontrolører og Overassistenter. Man foreslaar derfor Antallet af Kontrolører og Overassistenter forøget med henholdsvis 3 og 10 mod Inddragelse af et tilsvarende Antal Assistentpladser.

Til 110, 111, 115 og 116.

Stillingen som Overbanemester af 2. Grad, Randers, og Stillingen som Telegrafmester af 2. Grad, Aalborg, foreslaas oprykket til 1. Grad under Hensyn til Stillingernes forøgede Betydning gennem Dobbeltsporanlæggene Nord for Aarhus.

Til 112.

Antallet af Lokomotivmestre søges forhøjet med 1 til Aarhus H. Maskindepot, hvor Tilsynsarbejdet kræver en Lokomotivmester hele Døgnet. Forhøjelsen søges i 1. Grad, hvorved Forholdet 1 : 1 mellem Antallet af Stillinger i 1. og 2. Grad oprettholdes.

Til 113 og 117.

Antallet af Værkmestre søges forhøjet med 2, nemlig:

1 til Helgoland Remise, hvor det har været nødvendigt at sætte en Værkmester yderligere i fast Tur og

1 til Centralværkstedet i Aarhus, hvor Arbejdet i Træværkstedet er steget saaledes, at det ikke kan overkommes af den tilstedeværende Styrke af Værkmestre.

Forhøjelsen søges med 1 i 1. Grad og 1 i 2. Grad, hvorved Forholdet 1 : 1 mellem Antallet af Stillinger i de to Grader oprettholdes.

Til 121.

Der søges Hjemmel til at oprykke 2 Tegnerstillinger hos Overingeniøren, hvis Indhavere udfører mere kvalificeret Arbejde, til Stillinger som Konstruktør af 2. Grad.

Til 122.

Ved Statsbanernes Radiotelegraf- og Telefonstationer i Ringsted og paa Gedserfærgerne er for Tiden tjenstgørende 7 honorarlønnede Radiotelegrafister. Efter at den paagældende Tjeneste nu kan betragtes som stabiliseret, mener man at kunne gaa ind for, at foreløbig 6 af de omhandlede Stillinger normeres som Tjenestemandstillinger i 9. Lønningsklasse, saaledes at de 6 ældste Radiotelegrafister, der har gjort Tjeneste i fra ca. 5 til 21 Aar, kan opnaa fast Ansættelse. Man søger under §§ 2 og 3 Hjemmel til, at de paagældende kan overgaa uden Aspiranttid og medregne en Del af den tidligere Tjeneste til Lønnings- og Pensionsancienniteten.

Til 123.

Som Følge af den tekniske Udvikling under Signal- og Køreledningstjenesten vil det være nødvendigt at oprette 3 faste Tegnerstillinger. Det er endvidere ønskeligt yderligere at fastansætte 3 Ekstrategnere som Tegnere. Under Hensyn til Forslaget under Pkt. 121, hvorved 2 Tegnerstillinger bliver disponible, søges Antallet kun forhøjet med 4.