

Afdeling 14.

a. Statsbanerne.

Til 96 og 99.

Baneingeniøren i Næstved, der nu er placeret i 4. Lønningsklasse, har bl. a. Tilsynet med Sydbanen. Efter Tilkomsten af de nye store Broanlæg maa Stillingen anses for saa betydningsfuld, at den bør oprykket til 1. Grad.

Baneingeniøren i 8. Banesektion har Tilsynet med Lyntogsstrækningen Fredericia—Aarhus. Stillingen er nu saa betydningsfuld, at den bør omnormeres fra 2. til 1. Grad.

Det kan forudses, at Statsbanernes Anlægsarbejder fremdeles vil blive meget omfattende bl. a. ved Tilvejebringelse af et betydeligt Antal skinnefri Vejforbindelser. Det maa derfor anses for nødvendigt, at der, ogsaa efter at Professor ved Polyteknisk Læreanstalt, Ingeniør Engelund i det kommende Aar fratræder sin Virksomhed ved Projekteringen og Udførelsen af de store Broanlæg, høves den fornødne overordnede tekniske Assistance, hvorfor man foreslaar oprettet en Stilling under Overingeniøren som Baneingeniør af 1. Grad mod Inddragelse af en Stilling som Ekstraingeniør.

Til 97 og 98.

Som Følge af den stedfundne Udvikling har det været hensigtsmæssigt i Personalkontoret at henlægge Sager vedrørende Finanslov og Normeringslov, Lønningsbestemmelser m. m. til selvstændig Behandling under den Trafikinspektør af 2. Grad, der har været normeret Kontoret som Assistance. Man har derhos overdraget Trafikinspektøren Arbejdet vedrørende Statsbanernes Interesser i Landets Rutebilstationer mod et aarligt Honorar af 1800 Kr., bevilget paa Finansloven for 1937—38. Man maa anse det for rigtigere at etablere et særligt Kontor for det Trafikinspektøren overdragne Arbejde og søger derfor Antallet af Kontorchefer forhøjet med 1. Det forudsættes, at det omtalte Honorar samtidig bortfalder. Oprettelsen vil i øvrigt ikke medføre Personaleforøgelse.

Stillingen som Trafikinspektør af 2. Grad ønskes tildelt 1. Distrikts Trafiktjeneste til Assistance for Trafikbestyreren og Overledelse af Togkontoret. Tilsvarende Assistance er allerede givet 2. Distrikts Trafiktjeneste.

Til 100 og 106.

Ledelsen af Depotet for det elektriske Vognmateriel i Enghave og Tilsynet med Omformerstationerne til den elektriske Drift samt Ledelsen af Maskindepotet i Helgoland, hvor Lyntogene og dieselelektriske Motorvogne er stationeret, forestaas nu af en Maskiningeniør af 1. Grad, bistaaet af en Ingeniør ved hvert af ovennævnte Depoter, medens Tilsynet med den øvrige Motor-drift i 1. Distrikt er overdraget den Maskiningeniør af 1. Grad, der varetager Dampdriften. Man maa efter den stedfundne Udvikling anse det for nødvendigt at omordne Tilsynstjenesten i 1. Distrikt saaledes, at Motordriften og Dampdriften hver varetages af 1 Maskiningeniør af 1. Grad, medens Ledelsen af de til den elektriske Drift benyttede Anlæg overdrages til en Ingeniør, hvis Stilling foreslaas normeret som Maskiningeniør af 2. Grad.

I Anledning af Arbejderne med Indførelsen af Tryklufftbremser søges en Maskiningeniør af 2. Grad.

De 2 ledigblivende Ingeniørstillinger ønskes anvendt, dels under Baneafdelingen (mod Besparelse af en Ekstraingeniør), dels til teknisk Medhjælp for den stærkt belastede 7. Banesektion, Fredericia, hvorved man tillige vil skaffe Adgang for Ingeniørerne til fornøden praktisk Uddannelse i Tilsynstjeneste.

Til 101.

Det er blevet overdraget Statsbanernes Bygningsvæsen at bistaa de øvrige under Ministeriet for offentlige Arbejder hørende Etater og Institutioner med Projektering, Bygning og Tilsyn ved Opførelse af nye og Ombygning af bestaaende Bygninger. Som Følge af dette Merarbejde foreslaar man oprettet yderligere en Stilling som Banearkitekt. Der vil samtidig kunne spares en Stilling som Ekstraarkitekt.

Til 102 og 104.

Arbejdet, der paahviler den til Assistance for Søfartschefen normerede Skibsmaskinmester af 2. Grad, er med den stigende Anvendelse af store Færger med Motormaskineri blevet af stadig større Betydning for Statsbanerne saavel i teknisk som økonomisk Henseende, hvorfor man vil anse det for rigtigt, at Stillingen normeres i 1. Grad.

Til 103, 108, 109, 118, 119, 120, 126 og 127.

Ved Nedlæggelsen af Oddesund-Overfarten inddrages følgende overordnede Stillinger under Søfartsvæsenet: