

shall pay only the expenses incurred in the preservation of the property, together with the salvage or other expenses which would have been payable in the case of the wreck or stranding of a national vessel.

The goods and merchandise saved from the wreck or stranding shall be exempt from all duties of the customs unless cleared for consumption, in which case they shall pay ordinary duties.

In the case of a ship or vessel belonging to the nationals of one of the High Contracting Parties being driven in by stress of weather, run aground or wrecked in the territory of the other, the proper Consular Officer of the High Contracting Party to which the vessel belongs shall, if the owners or their agents are not present, or are present but require it, be authorized to interpose in order to afford the necessary assistance to the nationals of his State.

#### Article 18.

The vessels of war of each of the High Contracting Parties may enter, remain and make repairs in those ports and places of the other to which the vessels of war of other nations are accorded access; they shall submit to the same regulations and enjoy the same honours, advantages, privileges and exemptions as are now, or may hereafter be conceded to the vessels of war of any other nation.

#### Article 19.

The Consular Officers of each of the High Contracting Parties residing in the territory of the other shall receive from the local authorities such assistance as can by law be given to them for the recovery of deserters from the vessels of the former Party, provided that this stipulation shall not apply to nationals of the High Contracting Party from whose local authorities assistance is requested.

#### Article 20.

Each of the High Contracting Parties may appoint Consuls-General, Consuls, Vice-

Repræsentanter skal kun betale Udgifterne ved Opbevaringen af Ejendommen samt Bjergeløn eller andre Udgifter, som skulde betales i Tilfælde, hvor et af Landets egne Skibe maatte forlise.

Gods og Varer, der reddes fra Vraget, skal være toldfri, medmindre de indklarerer til Forbrug, i hvilket Tilfælde de almindelige Toldafgifter skal erlægges.

I Tilfælde af, at et Skib, der tilhører en af de høje kontraherende Parters Statsborgere, maa søge Ly for Storm eller støder paa Grund eller forliser paa den anden Parts Territorium, skal Konsulartjenestemanden for den høje kontraherende Part, hvor Skibet er hjemmehørende, hvis Ejerne eller deres Repræsentanter ikke er tilstede, eller er tilstede, men kræver det, være berettiget til at gribe ind for at yde den fornødne Hjælp til sit Lands Statsborgere.

#### Artikel 18.

Hver af de høje kontraherende Parters Krigsskibe maa anløbe, ligge i og reparere i saadanne af den anden Parts Havne og Pladser, til hvilke andre Nationers Krigsskibe tilstedes Adgang; de skal være underkastet de samme Bestemmelser og nyde de samme Æresbevisninger, Begunstigelser, Privilegier og Fritagelser, som nu tilstaas eller herefter maatte blive tilstaaet nogen anden Nations Krigsskibe.

#### Artikel 19.

De stedlige Myndigheder skal yde hver af de høje kontraherende Parters Konsulartjenestemænd, der er bosiddende paa den anden Parts Territorium, saadan Bistand, som ifølge Loven kan gives, til Paagribelse af Desertører fra den førstnævnte Parts Skibe; denne Bestemmelse finder dog ikke Anvendelse overfor Statsborgere fra den høje kontraherende Stat, hvis stedlige Myndigheders Bistand paakaldes.

#### Artikel 20.

Hver af de høje kontraherende Parter kan udnævne Generalkonsuler, Konsuler,