

*Artikel 12* fastslaaer Nationalbehandling med Hensyn til Beskyttelse af Patenter, Varemærker og lignende Rettigheder.

*Artikel 13* foreskriver, at det andet Lands Skibsfart skal behandles lige saa gunstigt som Landets egen Skibsfart.

For Skibsfartsafgifternes Vedkommende vil Parterne gensidigt anvende Bestemmelserne i Genève-Konventionen og Statuten af 9. December 1923 angaaende mellemfolkelige Regler vedrørende Søhavne. I nævnte Statut (Artikel 2) fastslaaes Nationalbehandling i Almindelighed med Hensyn til Skibsfartsafgifter.

*Artikel 14* hjemler Ret til paa de respektive Parters Skibe at indføre og udføre Varer samt befordre Passagerer fra og til den anden Parts Territorium samt Nationalbehandling for saadanne Skibe, disses Ladning og Passagerer med Hensyn til Afgifter.

*Artikel 15* sikrer Nationalbehandling for de respektive Landes Skibe i alt, hvad angaar Ankomst, Klarering, Fortøjning, Ladning og Losning i det andet Land.

*Artikel 16* indeholder Forbehold — med Hensyn til Traktatens Bestemmelser — for saa vidt angaar Kystfart og det nationale Fiskeri.

*Artikel 17* foreskriver Nationalbehandling i Tilfælde af Stranding eller Havari samt med Hensyn til de med Bjergningen forbundne Omkostninger. Artiklen indeholder derhos Forskrifter om Samarbejde mellem det Lands Myndigheder, hvor Strandingen finder Sted, og de konsulære Repræsentanter for det Land, hvor Skibet hører hjemme, samt Bestemmelse om Fritagelse for Told af bjergede Varer.

*Artikel 18* giver de respektive Parters Krigsskibe Adgang til at anløbe den anden Parts Havne samt Ret til at nyde de samme Æresbevisninger og Begunstigelser som enhver anden Nations Krigsskibe.

*Artikel 19* sikrer de respektive Parters Konsulartjenestemænd Bistand fra de stedlige Myndigheder til Paagribelse af rømte Sømænd.

*Artikel 20* indeholder Bestemmelser om Ret til at ansætte konsulære Repræsentanter og foreskriver, paa Betingelse af Gensidighed, samme Rettigheder og Begunstigelser

for disse som for den mest begunstigede Nations Konsulartjenestemænd.

*Artikel 21* omhandler den Samvirken, som skal finde Sted mellem den konsulære Repræsentant og de stedlige Myndigheder i Tilfælde af, at en af det ene Lands Statsborgere afgaar ved Døden i det andet Land uden dør at have kendte Arvinger eller Testamentseksekutorer, samt de Rettigheder, der tilkommer den konsulære Repræsentant med Hensyn til at varetage og administrere Boet.

*Artikel 22* fastsætter, at Traktatens Bestemmelser ikke skal finde Anvendelse paa Begunstigelser, som en af de to Stater maatte tilstaa Grænsestater til Lettelse af Grænsetrafiken eller Begunstigelser indrømmet Tredieland som Følge af en Toldunion; Overenskomster til Undgaaelse af Dobbeltbeskatning eller til gensidig Beskyttelse af Skatteindtægter samt Begunstigelser, som maatte blive indrømmet en tredje Stat vedrørende Sejladsen paa eller Benyttelsen af Grænsevandveje, der ikke kan besejles fra Havet.

*Artikel 23* bestemmer, at eventuelle Tvistigheder om Indholdet, Fortolkningen eller Anvendelsen af Traktaten, som ikke kan løses ad diplomatisk Vej, i Mangel af anden Ordning paa Forlangende af en af Parterne skal forelægges den faste Domstol for mellemfolkelig Retspleje i Haag.

*Artikel 24* indeholder Bestemmelser om, at Traktaten, fra den Dag at regne, hvor den træder i Kraft, skal træde i Stedet for Venskabs-, Handels- og Skibsfartstraktaten mellem Danmark og Siam af 1. September 1925, og at denne Traktat og alle i Forbindelse hermed afsluttede eller bestaaende Aftaler og Overenskomster mellem Parterne skal ophøre at være bindende.

*Artikel 25* fastslaaer, at Traktaten skal forblive i Kraft i 5 Aar; saafremt den ikke opsiges 12 Maaneder inden Udløbet af nævnte Tidsrum, forbliver den i Kraft indtil Udløbet af eet Aar efter at være opsagt, og det er derhos i Artiklen udtalt, at saadan Opsigelse naturligvis ikke skal have til Følge, at de ved Traktaten ophævede tidligere Overenskomster atter træder i Kraft.

*Artikel 26* bestemmer, at Traktaten skal ratificeres snarest muligt, og at Ratifikationsdokumenterne skal udveksles i København. Traktaten træder i Kraft den 15.