

for Handel, Industri og Søfart i Forbindelse med Statens Skibstilsyn.

Da Arbejdsforholdene til Søs i adskillige Henseender adskiller sig fra Arbejdsforholdene i Land, hvilket bl. a. har fundet Udtryk i, at den særlige Konvention om Ferie med Hyre for Søfolk ikke paa alle Punkter er i Overensstemmelse med de i den almindelige Feriekonvention indeholdte Regler, er det fundet nødvendigt at holde Mulighed aaben for administrativt at tillempe Lovens Regler efter de særlige Forhold indenfor Skibsfarten. Der vil herunder kunne blive Tale om at fastsætte Regler, hvorefter Ferien for søfarende kan deles eller sammenlægges med en efterfølgende Ferie eller undtagelsesvis bortfalde mod kontant Godtgørelse, ligesom der vil kunne blive Spørgsmaal om at foretage nødvendige Afvigelser fra de i Lovforslagets § 5 indeholdte Regler om Feriegodtgørelse.

Til § 9.

Da Ferien ifølge Loven vil være at beregne efter den beskæftigedes Forhold i Tiden forud for den sidst forløbne 1. April, vil den Ferie, der tilkommer de ferieberettigede i Aaret 1939, som Følge af, at Loven først skulde træde i Kraft den 1. Juli 1938, kun kunne beregnes paa Grundlag af Beskæftigelsesforholdene i de senest forløbne 9 Maaneder forud for den 1. April 1939, og Ferien vil saaledes kun udgøre 9 Dage. Hertil vil dog i de Fag, der her er Tale om, komme de i Henhold til kollektive Aftaler henlagte Feriegodtgørelser for Tiden fra den 1. April til den 1. Juli 1938 og den dermed følgende længere Ferienet.

Bestemmelsen i Stk. 2 er en naturlig Overgangsregel for de Omraader, hvor der hidtil ikke har været givet Ferie, eller hvor Ferien har udgjort mindre end 1 Uge.