

*Paragraf 33. — Forskellige Forskrifter vedrørende Kraners Benyttelse.*

1. (1) En Kran maa ikke anvendes til andet end direkte Ophejsning eller Nedfiring af Byrder, medmindre dens Stabilitet ikke derved kan siges at bringes i Fare.

(2) Ingen Byrder, der befinder sig i Vinklen mellem en saakaldt skotsk Derrikkrans Skraastivere, maa manøvreres af nævnte Kran.

2. Naar det for Ophejsning eller Nedfiring af en Byrde er nødvendigt at anvende mere end en Kran eller mere end et Spil, skal:

- a) de anvendte Maskiner, Installationer og Apparater være anbragt og befæstet paa en saadan Maade, at nævnte Kraner eller Spil i intet Øjeblik belastes udover deres tilladte Nyttelast, eller bliver ustabile under Byrdens Ophejsning eller Nedfiring; og
- b) en ansvarlig Person specielt sættes til at overvaage S sammenspillet af de saaledes forbundne Hejseapparaters Manøvrer.

3. Naar en Byrde skønnes at naa Grænsen for den største tilladte Nyttelast, skal der forud for Ophejsningen af en saadan Byrde foretages en Prøve, idet Byrden hejses til ganske ringe Højde for at sikre, at det anvendte Løfteapparat er i Stand til at ophejse den med fuld Sikkerhed.

*Paragraf 34. — Hejseværker.*

1. Hejseværker (d. v. s. Hejseapparater, der er forsynet med en Elevatorstol eller et Gulv, der glider mellem Styreskinner), som anvendes til Ophejsning eller Nedfiring af Materialer, skal opfylde Forskrifterne i nærværende Paragraf.

2. (1) Hejseværkernes Skakter skal være forsynet med solide Vægge eller tilsvarende tilstrækkeligt Gitterværk:

- a) ved Jordoverfladen paa alle Sider
- b) i alle andre Højder paa alle Sider, hvorfra der er Adgang.

(2) Skakternes Vægge skal — undtagen ved Aabningerne — have en Højde af mindst 2 m over Jorden, Arbejdsdækket eller andet Sted, hvortil der er Adgang.

3. Hejseværkernes Aabninger skal forsynes med tætte Døre eller andet tilsvarende tilstrækkeligt Gitterværk, som

- a) er mindst 1 m højt, og
- b) som lukkes automatisk, naar Stolen forlader Afsatsen.

4. Hejseværkernes Aabninger skal være tilstrækkeligt oplyst.

5. Stolens Styreskinner skal være saa stive, at de ikke bøjer sig, og skal yde tilstrækkelig Modstand mod Udknækning i Tilfælde, hvor en Stol eventuelt blokeres af en Faldstopper.

6. Stolene skal konstrueres paa en saadan Maade, at de giver fuld Sikkerhed for Transporten.

7. Paa Stole, der tjener til Transport af Vogne, skal disse være forsvarligt blokeret paa et sikkert Sted af Stolen.

8. Kontravægte, der er sammensat af flere Stykker, skal være udført af Dele, der specielt er bestemt til dette Brug, og som indbyrdes er samlet paa fuldkommen forsvarlig Maade.

9. Kontravægtens Bevægelse skal foregaa imellem Styreskinner.

10. Saafremt der gøres Brug af to eller flere Ophejsningskabler, skal Byrden ligeligt fordeles paa disse.

11. Ethvert Ophejsningskabel skal i hele sin Længde være i et Stykke.

12. Enderne af Ophejsningskablerne skal befæstes til Stolens Ophængningsstroppe ved Hjælp af Splidsning og solid Ombinding med Staaltraad eller ved Hjælp af støbte Hager eller Fastspænding ved Hjælp af Kabelklemmer. Overalt, hvor det er muligt, skal der anvendes Kabelkovser.

13. Befæstelsen af Kablet til Tromlen skal være udført paa en forsvarlig og sikker Maade.

14. Alle Kabler eller Tove skal være af tilstrækkelig Længde, saaledes at der er mindst to Omgange tilbage paa Kabeltromlen, naar Stolen eller Gulvet befinder sig i nederste Stilling, og skal være beregnet paa en saadan Maade, at de under den højeste Belastning har en Sikkerhedskoefficient paa mindst 8.

15. Naar der anvendes Staalkabler, maa Trissernes eller Tromlernes Diameter ikke være under 400 Gange Kabeltraadens Diameter.