

3. Den tilladte Nyttelast, der angives for de forskellige Hældningsvinkler i det senest afgivne Certifikat:

- a) maa ikke overskride 80 pCt. af den største Nyttelast, som Kranen har været undergivet i samme Hældningsvinkel under Afprøvningen; og
- b) maa ikke overstige den af Konstruktøren angivne største Belastning.

*Paragraf 31. — Derrikkraner.*

1. Den maksimale Hældningsvinkel, under hvilken en Derrikkrans Udliggerbom kan benyttes, skal paa tydelig Maade være angivet paa Kranen.

2. Naar Udliggerbommen befinder sig i den maksimale Hældningsvinkel, maa der ikke være mindre end to Omgange Kabel tilbage paa den Tromle, der tjener til Indstilling af Udliggerbommen.

3. Udliggerbommen paa en saakaldt skotsk Derrikkran maa ikke anbringes mellem Kranens Skraastivere.

4. Enhver Kran, der er forsynet med en indstillelig Udliggerbom, skal være forsynet med en forsvarlig Aflaasningsanordning mellem Koblingen paa den Tromle, der tjener til Løftning af Udliggerbommen, og denne Tromles Stoppepal, medmindre:

- a) Ophejsningsstromlen og den Tromle, der tjener til Løftning af Udliggerbommen, drives uafhængigt af hinanden, eller
- b) den Mekanisme, der driver den til Løftning af Udliggerbommen tjenende Tromle, er forsynet med automatisk Aflaasning.

5. Naar en Derrikkrans Barduner ikke kan befæstes i omtrent lige store Afstande fra hinanden, maa der træffes andre Forholdsregler for at sikre Kranens Stabilitet.

6. Alle Forankringsindretninger for en Kran skal undersøges i hvert enkelt Tilfælde, inden Kranen rejses.

7. Rejsningen af Kraner skal tilses af en kompetent Person.

8. Efter hver Montering paa en Byggeplads og før Brugen skal enhver Kran afprøves paa Stedet af en sagkyndig Person.

9. Kraner skal med Hensyn til Forankringen afprøves ved at underkaste hver Forankring en Løsrivnings- eller en Trækkraft, der frembringes enten

- a) ved en Belastning, der er 25 pCt. over den Maksimumsvægt, Kranen skal udsættes for, eller
- b) ved Hjælp af en mindre Belastning, der er anbragt saaledes, at den giver en lige saa stor Trækpaavirkning paa Forankringen.

10. Hvis den Trækpaavirkning, der udøves ved Afprøvning af Forankringen, er mindre end 25 pCt. over den Trækpaavirkning, som udøves af den største tilladte Nyttelast, skal et Diagram over den til Kranens Forankring svarende tilladte Belastning ophænges paa et for Kranens Fører let synligt Sted.

*Paragraf 32. — Automatisk Angivelse af Lasten.*

1. Ingen Kran med indstillelig eller ikke-indstillelig Udliggerbom maa anvendes, medmindre den er forsynet med en automatisk virkende Mekanisme, der:

- a) klart underretter Kranføreren eller den Person, der betjener Kranen, om, naar den Byrde, der manøvreres, nærmer sig Kranens tilladte Nyttelast under en givet Hældning af Udliggerbommen; og
- b) afgiver et tilstrækkelig tydeligt Signal, naar den Byrde, der manøvreres, overskrider Kranens tilladte Nyttelast under en givet Hældning af Udliggerbommen.

2. Forskrifterne i Stykke 1, finder ikke Anvendelse paa:

- a) afbardonerede Derrikkraner;
- b) Haandkraner, der udelukkende anvendes til Montering eller Nedtagning af en anden Kran; eller
- c) Kraner, hvis tilladte Maksimumslast ikke overskrider 1 000 kg, dog skal i alle disse Tilfælde en Tavle, der angiver den tilladte Nyttelast under forskellige Hældningsvinkler af Udliggerbommen, være anbragt paa Kranen.