

15. Stopper, Kabler eller Kæder maa ikke komme i Berøring med skarpe Kanter paa Ladningen.

16. Alle Kæder, Kabler, Stopper og andre Anordninger, der anvendes ved Ophejsning eller Nedfiring eller som Ophængningsmiddel, skal underkastes periodisk Tilsyn af en kompetent Person, hvis Iagttagelser skal anføres i en Erklæring eller i et dertil indrettet Register.

*Paragraf 29. — Kraner.*

1. Platforme, der bærer en Kran, skal være udført af solide Materialer og være af en mekanisk Henseende god Konstruktion under Hensyn til deres Højde og Stilling og til Kranens Løfteevne og Aktionsradius.

2. Enhver Krans Platform skal:

- a) være forsynet med et tætsluttende Dæk af Bræder eller Jernplader;
- b) være sikkert beskyttede i Overensstemmelse med disse Paragrafer;
- c) være forsynet med sikre Adgangsveje; og
- d) yde tilstrækkelig Plads

(I) i hvert Fald for den, der fører eller betjener Kranen, og den, der giver Signal; og

(II) hvor det drejer sig om en afbarduneret Derrikkran, tillige for den der betjener Drejemekanismen.

3. (1) Enhver fast Kran skal enten sikkert forankres eller være forsynet med Bagvægt ved Hjælp af forsvarligt fastgjort Ballast, der i tilstrækkelig Grad sikrer Stabiliteten.

(2) Naar en Kran er forsynet med Bagvægt ved Hjælp af Ballast, skal der i Førerhuset opslaaes en Tegning, der angiver Bagvægtens Stilling og Størrelse.

(3) Enhver bevægelig Kran skal være forsynet med en Anordning, saaledes at den kan forankres til Kransporets Skinner.

4. Paa hver Platform, Stilladsindretning eller hvert andet Sted, hvorpaa en Kran kan bevæges, skal der saa vidt gørligt uden Hensyn til den Stilling, Kranen indtager, tilvejebringes en uhindret Passage af mindst 60 cm's Bredde imellem Kernens bevægelige Dele og Platformens, Stilladsindretningens eller Stedets faste Dele eller Yderkanter.

5. Hvis det paa noget Tidspunkt paa et eller andet Sted ikke er muligt at tilvejebringe en Passage, der er mindst 60 cm bred, skal der træffes fornødne Foranstaltninger til at hindre Personers Adgang til dette Sted i det omhandlede Tidsrum.

6. Alle Skinner, hvorpaa en bevægelig Kran kører, skal være af tilstrækkeligt Tværnit og have en jævn Overflade.

7. Følgende Forholdsregler gælder for alle Spor til bevægelige Kraner, hvad enten de er anbragt paa eller over Jorden:

- a) hele Sporet skal være forsvarligt anlagt;
- b) alle Understøtningerne skal være af tilstrækkelig Styrke og holdes i god Stand;
- c) Kørebansens Ender skal være forsynet med Bremsesko eller Stopbomme.

8. Alle Skinner, hvorpaa en bevægelig Kran kører, skal — medmindre der træffes andre Forholdsregler for at sikre en forsvarlig Sammenføjning af og for at hindre enhver mærkbar Forandring i Afstanden mellem Skinnerne —:

- a) være samlet ved Hjælp af Lasker eller dobbelte Skinnestole,
- b) være befæstet til Svellerne paa en sikker Maade.

9. Sporet og Svingningskranen til hver bevægelig Kran skal anlægges med den størst mulige Omhu og efter sunde tekniske Principper.

*Paragraf 30. — Undersøgelse af Kraner. Certifikater.*

1. Ingen Kran maa tages i Brug, medmindre den er blevet afprøvet og undersøgt af en kompetent Person, der optræder paa Tilsynsmyndighedens Vegne, og der fra den Person, der foretager Afprøvningen og Undersøgelsen, er opnaaet et Certifikat herom, der angiver den tilladte Nyttelast i Udliggerbommens forskellige Hældningsvinkler, herunder den største Hældningsvinkel, i hvilken Udliggerbommen kan benyttes.

2. De Undersøgelser og Afprøvninger, der udfordres efter nærværende Paragraf, skal gentages:

- a) med saadanne regelmæssige Mellemrum, som den kompetente Myndighed foreskriver,
- b) efter alle væsentlige Forandringer eller Reparationer af Kranen.