

II. Del. Hejseapparater.

Paragraf 26. — Almindelige Bestemmelser.

1. Alle Konstruktionsdelene, Maskineriet og Forankrings- og Befæstelsesindretningerne af Kraner, Taljer eller Spil og alle andre Maskiner eller Trisseværk, der anvendes til Ophejsning skal:

- a) være af en i mekanisk Henseende god Konstruktion, af godt, solidt, modstandsdygtigt og fejlfrit Materiale,
- b) holdes i god og driftssikker Stand,
- c) i den Udstrækning, Konstruktionen aabner Adgang dertil, undersøges paa Stedet mindst en Gang ugentlig af Føreren eller en anden kyndig Person.

2. Passende Forholdsregler skal træffes med Hensyn til Fastsættelsen af hvert Hejseapparats største Nyttelast.

3. Den største Nyttelast skal være tydeligt afmærket

- a) paa hver Talje, ethvert Spil eller Trisseværk, der anvendes til Ophejsning eller Nedfiring af enhver Ladning,
- b) paa enhver Bom eller Derrikmast, der tjener til Ophejsning eller Nedfiring af Byrder, der vejer 1 000 kg eller mere,
- c) paa enhver Kran.

4. Hvor det drejer sig om en Kran med indstillelig Udliggerbom, skal den tilladte Nyttelast ved Udliggerbommens forskellige Indstilling være tydeligt tilkendegivet.

5. Kraner, Taljer, Spil eller andre Hejseapparater eller Dele deraf maa ikke belastes udover den tilladte Nyttelast, medmindre det er tilladt i Henhold til det følgende Stykke.

6. For at foretage Afprøvning af Kraner eller andre Hejseapparater eller andre Mekanismer kan den tilladte Nyttelast overskrides i det Omfang, som kompetente Personer, der skal foretage Afprøvningen, tillader.

7. Der skal træffes passende Forholdsregler for at hindre, at Personer tager Ophold eller færdes under Ladningen, medens Hejsearbejdet foregaar.

8. En Ladning maa ikke forblive ophængt i et Hejseapparat, medmindre Betjeningen af Apparatet er undergivet en kompetent Persons virksomhedsfulde Tilsyn, saa længe Ladningen forbliver saaledes ophængt.

9. Enhver Person, der beskæftiges som Kranfører eller Fører af andre Hejseapparater skal være forsvarligt uddannet.

10. Personer under 18 Aar maa ikke betjene Hejseapparater, herunder Stillads-Spil eller give Signal til Føreren.

11. Under normale Arbejdsbetingelser skal kun een ansvarlig Person sættes til at give Signal til Kranføreren.

12. Naar Ophejsning eller Nedfiring udføres ved Hjælp af en Kran, og Kranføreren eller den Person, der betjener Kranen, ikke er i Stand til at følge Ladningen i alle dens Positioner, skal der anbringes en eller flere Udkigs- eller Signalmænd, som er i Stand til at følge Ladningen hele Vejen og til at give Kranføreren eller den Person, der betjener Kranen, de nødvendige Signaler.

13. (1) For hver Manøvre, der skal udføres, skal der være et tydeligt Signal, saaledes at den Person, til hvem Signalet gives, skal være i Stand til at se eller høre det med Lethed.

(2) Hvor det drejer sig om et Lyd- eller Lyssignal, skal Signalet frembringes ved Hjælp af et dertil egnet Instrument.

(3) Signalledninger skal være passende beskyttet imod ydre, tilfældig Paavirkning.

14. Motorer, Maskindele, Transmissioner, elektriske Ledninger og andre farlige Dele af Hejseapparater, skal forsynes med tilstrækkelige Beskyttelsesforanstaltninger, som ikke maa fjernes, medens Maskinen eller Apparatet er i Brug. Hvis Beskyttelsesforanstaltningerne nødvendigvis maa fjernes, skal de bringes paa Plads saa snart som muligt af de Personer, der fjernede dem, og i hvert Fald forinden Maskinerne og Apparaterne tages i normal Brug paany.

15. Kranførere eller Førere af andre Hejseapparater skal have en sikker og overdækket Førerplads eller et Førerhus.

16. (1) Hvor det praktisk lader sig gennemføre, skal Førerhuset paa hver Kran eller andet Hejseapparat, forinden der gøres Brug deraf, være fuldstændig monteret eller anden tilsvarende Foranstaltning være truffet for at beskytte Føreren imod Vejrliget.

(2) Under koldt Vejr skal Førerhuset i Kraner eller andre Hejseapparater, der drives ved Maskinkraft, og som er i Drift, være tilstrækkelig opvarmet paa passende Maade.