

*Paragraf 8. — Stabiliteten af faste Stilladser med Rejsebomme og af Stigestilladser.*

1. Ethvert Stillads skal paa passende og forsvarlig Maade afsvæertes.
2. Ethvert Stillads skal, undtagen hvor det drejer sig om et fritstaaende Stillads, være solidt forbundet med Bygningen med passende Mellemlum, saavel i lodret som i vandret Retning.
3. Dersom det drejer sig om et fritstaaende Stillads, skal mindst hver tredie af Stikbommene forblive paa Plads, indtil Stilladset er endeligt nedtaget og skal vedblivende være solidt befæstet enten til Rideplankerne eller til Rejsebommene.
4. Alle Konstruktioner og Anordninger, der tjener til Understøtning af Arbejdsdæk skal være af solid Udførelse og understøttet forsvarligt og være passende sikret ved Hjælp af Krydsafstivere eller Skraastivere.
5. Løse Mursten, Drænrør, Røghætter eller andet uegnet Materiale maa ikke anvendes til at understøtte eller til at tjene som Konstruktionsmidler ved Stilladser.

*Paragraf 9. — Udkragede faste Stilladser eller Stilladser med Udliggerbom.*

1. Udkragede Stilladser eller Stilladser med Udliggerbom skal:
  - a) være sikkert befæstet eller forankret inde i Bygningen;
  - b) være forsynet med bærende Bjælker af tilstrækkelig Længde og Tværsnit til at sikre Soliditeten og Stabiliteten; og
  - c) være forsvarligt krydsafstivet og understøttet.
2. Kun bæredygtige Dele af Bygningen maa anvendes til Understøtning af Stilladser.
3. Hvis Arbejdsdæk hviler paa Bjælker, der er anbragt i Muren, skal disse være forsvarligt krydsafstivede, føres helt gennem Muren og være sikkert befæstet paa den anden Side.

*Paragraf 10. — Konsolstilladser.*

Konsolstilladser, der understøttes eller bæres oppe af Kramper eller Spigre, der er ført ind i Muren, maa ikke anvendes, medmindre Konsollerne er af tilstrækkelig Styrke, af dertil egnet Metal og er sikkert forankret til Muren.

*Paragraf 11. — Tunge Hængestilladser med bevægelige Dæk.*

1. Tunge ophængte Stilladser skal opfylde Forskrifterne i denne Paragraf.
2. De bærende Bjælker skal:
  - a) være af tilstrækkelig Styrke og Tværsnit til at sikre Stilladsets Soliditet og Stabilitet,
  - b) anbringes vinkelret paa Facaden, og
  - c) være omhyggeligt anbragt med Mellemlum, der svarer til Stikbommene eller til Dækkets Ophængningsbøjler.
3. Den udkragede Del af de bærende Bjælker skal være en saadan, at Dækket er højst 10 cm fra Bygningens Facade.
4. (1) De bærende Bjælker skal være sikkert forankret til Bygningen ved Hjælp af Bolte eller andre tilsvarende Midler.
- (2) Forankringsbolte skal tilspændes forsvarligt og paa en sikker Maade forbinde de bærende Bjælker med Bygnings-Konstruktionen.
5. Det er forbudt at anvende Kontravægte som Befæstelsesmiddel for de bærende Bjælker ved saadanne Stilladser.
6. For Enden af hver af de bærende Bjælker skal anbringes en Stoppeklods.
7. Hængebøjlerne, der tjener til at befæste Kablerne til de bærende Bjælker, skal anbringes lodret over Midtpunktet af de bevægelige Dæks Spiltromler. Kablernes Øjer skal anbringes i Hængebøjlernes Midte.
8. De fornødne Stikbomme og Ophængningsbøjler skal anvendes til at understøtte Dækkene og skal være tilbørligt befæstet, saa at Forskubbelse undgaas. Ophængningsbøjlerne skal være forsvarligt forenet ved Hjælp af Forbindelsesstykker.
9. De Kabler eller Wirer, der anvendes til Ophængning, skal
  - a) til enhver Tid have en Sikkerhedskoefficient paa mindst 10, idet der regnes med den højeste Belastning, som Kablerne skal bære,
  - b) være saa lange, at der, naar Dækket befinder sig i nederste Stilling, er mindst to Omgange af Kablet tilbage paa hver Spiltromle.
10. Stilladsmaskineriet skal være konstrueret og indrettet saaledes, at dets Mekanisme er let tilgængelig for Tilsynet.