

2. Tove og Kabler, der har været i Forbindelse med Syrer eller andre ætsende Stoffer, eller som er mangelfulde, maa ikke anvendes.

3. Alt Materiale, der anvendes ved Stilladskonstruktion, skal oplagres under gode Forhold og holdes afsondret fra Materiale, der er ubrugeligt til Stilladser.

*Paragraf 5. — Forraad og Brug af Materialer og Vedligeholdelse af Stilladser.*

1. Der skal tilvejebringes og anvendes tilstrækkeligt Materiale ved Opførelsen af Stilladser.

2. (1) Ethvert Stillads skal holdes i god og forsvarlig Stand, og hver enkelt Del deraf skal fæstnes eller sikres saaledes, at ingen Del kan forskubbes ved normal Brug.

(2) Intet Stillads maa delvis demonteres og efterlades i saadan Stand, at det stadig kan bruges, med mindre det fortsat opfylder de i disse Forskrifter indeholdte Bestemmelser.

*Paragraf 6. — Faste Stilladser med Rejsebomme.*

1. Faste Stilladseres Rejsebomme, Stolper og Støtter skal være:

- a) anbragt lodret eller svagt hældende ind imod Bygningen,
- b) anbragt tilstrækkelig tæt ved hinanden for at sikre Stilladsets Stabilitet under Hensyn til alle Forhold, som kan spille ind.

2. Rejsebommens Stabilitet skal sikres derved:

- a) at Bommen føres tilstrækkelig dybt ned i Jorden under Hensyntagen til Jordbundens Beskaffenhed; eller
- b) ved at Bommen befæstes til Planker eller anden lignende Fodplade, der forhindrer Udskridning; eller
- c) paa en anden egnet Maade.

3. Hvor to Stilladser mødes paa Hjørnet af en Bygning, skal der anbringes en Rejsebom paa dette Sted paa Stilladsets udvendige Side.

4. (1) Rideplanker skal anbringes i alt væsentligt vandret og solidt befæstes til Rejsebommene ved Hjælp af Bolte, Kramper, Reb eller andre virkningsfulde Midler.

(2) Enderne af to til hinanden stødende Rideplanker, der er anbragt i samme Niveau, skal være solidt forbundne ved en Rejsebom, medmindre særlige Anordninger er truffet, der byder tilsvarende Sikkerhedsgarantier.

5. (1) Stikbommene skal være lige og sikkert befæstet til Rideplankerne.

(2) Hvis der ikke anvendes Rideplanker, skal Stikbommene være befæstet til Rejsebommene og understøttet af solidt befæstede Klamper.

(3) Stikbomme, hvis ene Ende understøttes af en Mur, skal i denne Ende have en plan Understøtningsflade paa mindst 10 cm's Dybde.

(4) Stikbommens Dimensioner skal være afpasset efter den Vægt, som de skal bære.

(5) Afstanden mellem to efter hinanden følgende Stikbomme, der bærer et Dæk, skal fastsættes under Hensyntagen til den forventede Belastning og til Bræddegulvets Natur.

(6) Som almindelig Regel maa denne Afstand ikke være over 1 m for saa vidt angaar Brædder under 40 mm Tykkelse, 1,50 m for saa vidt angaar Brædder under 50 mm Tykkelse og 2 m for saa vidt angaar Brædder med en Tykkelse af 50 mm eller derover.

(7) De i Stykke 5, (6) i nærværende Paragraf fastsatte Betingelser gælder ikke for Dæk, der alene er bestemt til at bære lette Byggematerialer, men i saadanne Tilfælde maa Afstanden imellem Stikbommene ikke være over 2 m.

6. Et Bræt, der anvendes til et Dæk, maa ikke have under 30 mm Tykkelse.

*Paragraf 7. — Faste Stigestilladser.*

1. Stigestilladser maa kun anvendes til let Arbejde, der kun kræver ringe Anvendelse af Materiale (Pudsearbejde, Malerarbejde eller lignende).

2. Stigerne, der tjener som Rejsebomme ved Stigestilladser,

- a) skal være af passende Styrke; og
- b) skal enten

I) være ført tilstrækkelig dybt ned i Jorden under Hensyntagen til Jordbundens Beskaffenhed, eller

II) anbringes paa Fodplader eller Planker paa en saadan Maade, at de to Vanger paa hver Stige hviler ensartet paa Underlaget og befæstes sikkert ved Stigens Fod for at forhindre Udskridning.

3. Hvis to Stiger anvendes i Forlængelse af hinanden, skal de rage mindst 1,50 m ind over hinanden og være solidt sammenfæstet.