

Vej, uden at der for Vejen fører en Bro over dette, skal opises til mindst 3 Alens Bredde, kan efter Sagens Natur ophæves.

Den hidtil gældende Bestemmelse i Snekastningslovens § 1, Stk. 4, hvorefter der af Amtsfonden kan ydes Tilskud til de Sognekommuner, som ved ene at overtage Snekastningen paa Landevejsstrækninger har faaet en væsentlig Forøgelse af Snekastningsarbejdet, hvilken Bestemmelse ikke længere har nogen praktisk Betydning, maa bortfalde allerede af den Grund, at Snekastningen paa de nævnte Vejstrækninger er foreslaaet paalagt Amtskommunerne, der maa afholde de nødvendige Udgifter derved. I Udvalgets Forslag har man i øvrigt foretaget de Ændringer af gældende Bestemmelser, som er en Følge af, at Amtsrådene indtræder i Sogneraadenes Rettigheder og Forpligtelser for saa vidt angaar Snerydningen paa Hovedveje og Amtsveje. Endvidere har man foreslaaet nogle Tidsfrister ændret i Overensstemmelse med, hvad der efter de indvundne Erfaringer maa anses for hensigtsmæssigt, hvorhos man ved Henvisninger i Loven til senere ophævede Lovbestemmelser har indføjet de tilsvarende nugældende Bestemmelser.

De i Loven indeholdte Bestemmelser om Minimum og Maksimum for de Bøder, der kan ikendes for Overtrædelse af Lovens Bestemmelser, bør afløses af en Bestemmelse om, at Bødestraffen fastsættes efter Lovgivningens almindelige Regler, idet man dog for Snefogdens Pligtforsømmelser maa formene, at der maa fastsættes en Minimumsbødestraf af 10 Kr., da det er af stor Vigtighed, at Snefogderne varetager deres Hverv paa behørig Maade. Samtidig maa den gældende Bestemmelse om, at Bøderne tilfalder „de fattiges Kasse“ ændres, da denne Kasse ikke længere eksisterer som saadan, og Bøderne foreslaas fremtidig tillagt Kommunekassen.

I strenge Snevintre har det, naar det sædvanlige Overfartssted paa mindre Øer paa Grund af Isforhold ikke har kunnet besejles, vist sig nødvendigt at anlægge midlertidige Veje til et interimistisk Overfartssted paa Øen, hvorfra det er muligt at iværksætte Søtransporter for paa den Maade at komme i Forbindelse med Omverdenen. Da der til Udvalget er rettet Henvendelse om, at der hjemles de kommunale Raad Ret til at kunne udlægge saadanne midlertidige Veje, har Udvalget foreslaaet, at de i Snekastningsloven indeholdte Bestemmelser om Udlægning af midlertidige Veje paa Grund af, at de normale Veje er spærrede som Følge af Snefald, udvides til ligeledes at give Kommunerne Ret til i Tilfælde af den fornævnte Art om fornødent at udlægge en midlertidig Vej.

Udvalgets Overvejelser, for hvilke der er redegjort i det foran udviklede, har resulteret i nedenstaaende Forslag, i hvilket Udvalget har ment at have tilpasset den nugældende Lovs Bestemmelser efter de nuværende Vej- og Trafikforhold og gjort dem mere smidige, saaledes at de giver Kommunerne større Frihed til at ordne Snerydningen efter det til enhver Tid værende Behov og med de Midler, der maatte anses for tjenlige. Udvalget forudsætter i øvrigt, at der mellem Amtsvejræsenerne, der kommer til at lede Snerydningen paa Hoved- og Amtsveje, og de sognekommunale Vejbestyrelser vil blive etableret det fornødne Samarbejde til Sagens Løsning paa bedst mulig Maade, ogsaa med Hensyn til Inddelingen i Arbejdskredse, jfr. Forslagets § 3, bl. a. paa Grund af Muligheden af, at Naturalarbejde eventuelt slet ikke eller kun delvis vil blive anvendt inden for Arbejdskredsene. Som Følge af, at største Delen af den gældende Lovs Bestemmelser i det store og hele angaar Naturalarbejdets Fordeling, Iværksættelse m. v., og man som ofte bemærket ikke har foreslaaet dette afskaffet, har Udvalget fundet det rigtigst ikke at udforme Forslaget som et Forslag til en ny Snekastningslov, men at indføje de Ændringer, som Udvalget stiller Forslag om, i den bestaaende Lov og markere dem med kursiveret Skrift. Tillige har Udvalget foretaget enkelte, rent redaktionelle Ændringer.