

fastsættes af Amdtsraadet efter forudgaaende Forhandling med Sogneraadet. Efter det for Udvalget oplyste har Amdtsraadene som Regel fastsat, at Vejene skal kastes i ca. 4 m Bredde. En saadan Bredde er utilstrækkelig af Hensyn til Motortrafikken og har derfor ogsaa givet Anledning til, at de motorkørendes Organisationer har stillet Krav om, at Vejene ryddes i en større Bredde. Da der udkræves en Bredde paa ca. 6 m, for at to Motorkøretøjer uden Vanskelighed skal kunne passere hinanden, bør man for de vigtigste Vejes Vedkommende, nemlig Hovedvejene, i selve Loven fastsætte Kastningens Minimumsbredde til 6 m, medens man med Hensyn til de øvrige Veje mener at kunne overlade Amdtsraadet at træffe Bestemmelse om Kastningens Bredde, for Sognevejenes Vedkommende ligesom hidtil efter forudgaaende Forhandling med vedkommende Sogneraad.

Hovedvejene og Amdtsvejene er de for Vejtrafikken vigtigste Færdselsaarer, og det er derfor naturligt, at man i Loven fastsætter, at disse i Lighed med, hvad der hidtil har været gældende for Landevejene, skal ryddes før andre Veje. Den gældende Snekastningslov ligestiller i denne Henseende Veje, der tjener som Postruter eller til Forbindelse med Jernbanen, med Landeveje, saaledes at disse ogsaa skal ryddes forud for andre offentlige Veje. Selv om det maa erkendes, at de Veje uden for Hovedvejenes og Amdtsvejenes Klasse, der i Nutiden tjener de offentlige Befordringsmidler, har stor samfundsmæssig Betydning, mener man dog, at Antallet af disse Veje er saa stort, at en Bestemmelse om, at saadanne Veje ligesom Hovedveje og Amdtsveje skal ryddes før de øvrige offentlige Veje, vilde betyde en saa stærk Udvidelse af det Antal Kilometer Vej, som skal ryddes straks ved Snekastningens Iværksættelse, at Bestemmelsen vilde miste sin Betydning. Den paagældende Bestemmelse tilsigter i øvrigt kun at fastslaa, paa hvilke Veje Snerydningen først skal sættes ind, men fritager ikke Kommunerne for deres Pligt til at holde enhver offentlig Vej farbar. Udvalget kan derfor slutte sig til den fra De Samvirkende Danske Landboforeninger, Centralforeningen af Tolvmandsforeninger i Danmark, Forenede Danske Motorejere og Kongelig Dansk Automobil Klub modtagne Henvendelse om, at den bestaaende Fortrinsstilling for de ommeldte Veje udgaar. Dette Standpunkt har Udvalget saa meget lettere kunnet indtage, som man samtidig har foreslaaet indført en almindelig Beføjelse for Amtmanden til i særlige Tilfælde at kunne fravige den almindelige Regel om, at Hovedveje og Amdtsveje skal ryddes først, en Beføjelse, han netop, om han finder det paakrævet, vil kunne anvende over for Sogneveje, hvor det af Hensyn til de offentlige Befordringsmidler eller Postens Fremførelse findes nødvendigt.

Den gældende Snekastningslov tager i det væsentlige kun Sigte paa de Forholdsregler, der maa træffes for at faa Sneen bort fra Vejene, og indeholder ikke noget om Foranstaltninger til Forebyggelse af Drivedannelser. I vore Nabolande anvender man derimod i stor Udstrækning Sneskærme for at forhindre, at Veje og Baner bliver ufremkommelige paa Grund af Snefygning, og i de senere Aar har man ogsaa her i Landet gjort Forsøg med Opstilling af Sneskærme. Disse Forsøg er faldet overordentlig heldige ud, idet det har vist sig, at flyttelige Sneskærme af ganske let Konstruktion har gjort god Fyldest til at hindre Drivedannelser paa Vejene, selv i Tilfælde hvor Skærmene først opstilles, efter at Sneen er begyndt at falde. Under Hensyn hertil samt til, at Faren for, at Veje flyger til, er større nu end forhen som Følge af, at man i stort Omfang forbedrer Vejenes Længdeprofil, hvorved der fremkommer flere Udgravninger end hidtil, finder Udvalget, at der i Loven maa hjemles Kommunerne Ret til at kunne anbringe Sneskærme og træffe lignende forebyggende Foranstaltninger paa de til Vejene stødende Arealer imod, at der ydes en passende Erstatning herfor, og Udvalget har derfor i Forslaget optaget en dertil sigtende Bestemmelse. Derimod har man ikke foreslaaet Kommunerne paalagt en udtrykkelig Pligt til at foranledige iværksat forebyggende Foranstaltninger, da Anven-