

ryddeligholdes for Sne. Til Støtte for, at Snerydningen betragtes som en de kommunale Vejvæsener paahvilende Opgave, kan endvidere anføres, at det er af ikke ringe Betydning for Vejbanen, hvorledes Snerydningen sker, idet en mangelfuld udført Rydning kan bewirke, at Vejen ødelægges. Udvalgets Forslag gaar herefter ud paa, at Pligten til at sørge for Snerydningen paa Hovedveje og Amtsveje paahviler Amtsraadet, medens den tilsvarende Pligt paa Sogneveje paahviler Sogneraadet.

Udvalget finder Anledning til at bemærke, at Værdien af Anvendelsen af Snerydningsmaskiner i høj Grad vil være afhængig af, om Amtskommunerne, forinden det bliver nødvendigt at tage Maskinerne i Brug, har tilrettelagt, hvorledes den maskinelle Rydning skal foregaa. Det vil derfor efter Udvalgets Mening være nødvendigt, at Amtsvejvæsenet træffer de fornødne Aftaler med Vognmænd eller andre omkring i Amtet paa de Steder, hvor Maskinerne efter Amtets Opfattelse skal stationeres, om Iværksættelsen af Snerydningen. Gennem saadanne Aftaler maa der bl. a. skabes Sikkerhed for, at den nødvendige Motorkraft og Arbejdskraft er til Raadighed, og at Snerydningen paabegyndes i rette Tid. I modsat Fald vil der næppe kunne tilvejebringes Plan og tilstrækkeligt Overblik over Snerydningen.

Som den stedfundne historiske Udvikling udviser, har Lovgivningen altid stillet Købstæderne meget frit med Hensyn til Ordningen af Snekastningsvæsenet, og Udvalget finder ikke Anledning til at foreslaa nogen Ændring heri. I Konsekvens af de i den af Udvalget foreslaaede Vejlov optagne Bestemmelser, hvorefter de hidtidige Landevejstrækninger og Landevejsgader i Købstæder skal overtages af disse samt de om Biveje i Købstæder hidtil gældende Lovbestemmelser ophæves, saaledes at der ved Administrationen af disse Veje fremtidig skal forholdes i Overensstemmelse med de for Købstadkommunernes øvrige Veje og Gader gældende Lovregler, mener Udvalget heller ikke, at der med Hensyn til Snekastningen paa de paagældende Veje og Gader bør gælde særlige Lovregler. Derimod mener man, at Købstæderne maa have samme Forpligtelse med Hensyn til at holde de i Vejlovforslaget omhandlede nye Landevejsgader farbare for Sne, som Amtskommunerne har for saa vidt angaar Hoved- og Amtsveje, da de nævnte Landevejsgader er Forbindelsesled mellem de store gennemgaaende Veje, der tjener den offentlige Trafik.

Indtil de hidtidige Landevejsgader og Landevejstrækninger er overtaget af vedkommende Købstadkommune, vil det dog være rigtigt at bibeholde Købstadkommunernes Pligt til at sørge for Snekastningen paa disse Gade- og Vejstrækninger.

Forinden man nærmere redegør for Udvalgets Stilling til Spørgsmaalet om, hvorledes Snekastningsarbejdet skal udføres, skal man henlede Opmærksomheden paa, at Snekastningen uden for Købstæderne, saaledes som allerede tidligere bemærket, efter den gældende Lov skal udføres som Naturalarbejde. Amtsraadet kan dog som nævnt for et Tidsrum af 3 Aar ad Gangen tillade, at Snekastningen i en Sognekommune eller en Del deraf udføres for Kommunens Regning paa saadanne Vejstrækninger, som efter de stedlige Forhold hensigtsmæssigst besørges kastet paa denne Maade. Denne Regel har dog navnlig været bragt til Anvendelse i Sognekommuner med bymæssig Bebyggelse.

Ved Udvalgets Behandling af det nævnte Spørgsmaal har man overvejet Muligheden af at paalægge de kommunale Raad at lade Snekastningen udføre for Kommunens Regning ved lejet Mandskab eller paa anden lignende Maade, hvorved Snekastningsbyrden i Mangel af anden Bestemmelse vilde blive fordelt paa de enkelte Skatteydere paa samme Maade som Kommunens øvrige Udgifter. I Nutiden vil der sædvanligvis om Vinteren altid være ledige Arbejdere, som vil kunne beskæftiges ved Snekastning, og det maa formodes, at det Arbejde, som den lejede Arbejdskraft udfører, vil være mere værdifuldt end det Arbejde, som præsteres af Pligtmandskabet. Naar man ikke desto mindre er vejet tilbage