

Arbejder om at optage Snekastningsloven til Revision. Blandt andet paa Foranledning af denne Henvendelse har Ministeriet derefter som foran nævnt anmodet Udvalget om at optage Spørgsmaalet til Behandling.

Udvalget har naturligt særlig haft Opmærksomheden henvendt paa de Punkter, hvor der har været rejst Kritik mod den nuværende Ordning af Snekastningen, og har derfor bl. a. indgaaende beskæftiget sig med Spørgsmaalet om, hvem Pligten til at sørge for Snekastningen bør paahvile, og hvorledes Snekastningsarbejdet bedst udføres.

Hvad angaar Snekastningspligten paahviler denne som ovenfor nævnt efter den gældende Lov Købstad- og Sognekommunerne, der hver for sig har Pligt til at sørge for, at de paa Kommunens Grund værende Landeveje, Landevejsgader og Biveje ryddeligeholdes for Sne. I Sognekommuner skal Snekastningen, medmindre andet for et nærmere bestemt Tidsrum ad Gangen bestemmes af Amtsraadet efter Forslag derom fra Sogneraadet, ske som Naturalarbejde, medens Snekastningen i Købstæder efter Kommunalbestyrelsens nærmere Bestemmelse kan foretages for Kommunens Regning eller som Naturalarbejde. Amtskommunerne har ingen som helst Pligt til at deltage i Snerydningen, end ikke paa de under deres Administration hørende Veje, og har efter Loven ikke noget Indseende med Snerydningen paa disse. I de senere Aar, hvor man med tilfredsstillende Resultater har anvendt Snerydningsmaskiner — i Almindelighed Snepløve, der spændes foran kraftige Lastautomobiler —, har en Række Amtsraad dog frivilligt medvirket ved Snerydningen paa Landevejene derigennem, at Amternes Vejvæsen har anskaffet saadanne Maskiner, som har deltaget i Vejenes Ryddeligholdelse for Sne som et fortræffeligt Supplement til Snerydningen ved Haandkraft.

For at fremme denne Udvikling er der ved Motorafgiftsloven hjemlet de kommunale Raad Ret til at afholde Udgifterne ved Anskaffelse af Snerydningsmaskiner af de Kommunerne tilfaldende Andele af Motorafgifterne samt til at medregne disse Udgifter i Kommunernes regnskabsmæssige Vejudgifter, i Forhold til hvilke deres Andele i Motorafgifterne beregnes. Som Følge heraf har i de senere Aar Amtsraadene og enkelte Sogneraad da ogsaa anskaffet en Del saadanne Maskiner, hvortil muligvis har bidraget, at det er blevet tilladt tillige at medregne Udgifterne ved Driften af dem blandt de regnskabsmæssige Vejudgifter.

I tidligere Tid, hvor Snekastningen paa Landet saa godt som udelukkende foregik ved Haandkraft eller hestetrukne Snepløve, og Snekastningen navnlig foretoges af Hensyn til en Trafik, som i det væsentlige kun havde lokal Betydning, var det naturligt at lade Pligten til at sørge for Snekastningen paahvile den stedlige kommunale Myndighed, Sogneraadet. Da det nu som nævnt er muligt ved maskinel Hjælp at lade Snerydningen foretage langt hurtigere og bedre end før, har man ment at burde paalægge Amtene, der saavel økonomisk som administrativt maa antages bedst at kunne magte denne Del af Opgaven, en Pligt til at lade Snerydningen foretage paa Hoved- og Amtsveje ved Hjælp af Snerydningsmaskiner i den Udstrækning, hvori det er muligt. Dette falder i øvrigt som nævnt nøje i Traad med Udviklingen, idet Amtskommunerne altsaa allerede har følt det som deres Opgave at medvirke ved Snerydningen paa Landevejene.

Da nu Amtskommunerne af de foran nævnte Aarsager inddrages i Snerydningsarbejdet paa Hoved- og Amtsveje, og da dette Arbejde, som tidligere anført, maa siges at have adskillig mere almen Interesse nu end forhen, finder Udvalget det dernæst rigtigt, at i det hele taget Pligten til at sørge for Snerydningen paa disse Veje kommer til at paahvile Amtskommunerne, saaledes at disse ligeledes kommer til at lede den Snerydning ved Haandkraft, som maa sættes ind ved Siden af den maskinelle Rydning. Selv om det maa indrømmes, at Snerydningen ikke i egentlig Forstand kan betragtes som et Vejarbejde, synes det dog naturligt, at den kommunale Myndighed, under hvilken en Vej henhører, og som forestaar Vejens Vedligeholdelse og Renholdelse, ogsaa bør sørge for, at Vejen