

kastningen efter Forslaget ikke længere paa-
hviler Sogne- og Købstadkommunerne alene,
men ogsaa Amtskommunerne for saa vidt
angaar de under disses Administration hø-
rende Veje.

Med Hensyn til Stk. 3 skal bemærkes,
at det i Praksis har vist sig nødvendigt
paa mindre Øer gennem Anlæg af midler-
tidige Veje at tilvejebringe Mulighed for
at komme i Forbindelse med Omverdenen
ad andre Overfartssteder end det sædvan-
lige, naar dette sidste paa Grund af Isfor-
hold er tillukket. Man har derfor stillet
Forslag om en hertil sigtende Beføjelse.

Til § 18.

Da det i Praksis har vist sig, at det i
nogen Grad er muligt at forebygge større
Snelæg paa de Steder, hvor Vejene erfarings-
mæssigt er mest udsatte for at fyge til,
ved i Tide at træffe forebyggende Foran-
staltninger enten af midlertidig Karakter,
f. Eks. i Form af Anbringelse af flyttelige
Sneskærme, eller af permanent Karakter,
som f. Eks. ved Etablering af Snebælter
og Snevolde, har man anset det for rettest,
at der hjemles de kommunale Raad Ret
til at kunne træffe saadanne Foranstalt-
ninger imod, at der ydes en passende Er-

statning i denne Anledning, hvorfor man
i nærværende Paragraf har optaget dertil
sigtende Bestemmelser.

Til § 19.

Som udtalt i de indledende Bemærk-
ninger betragtes Snerydningen paa de of-
fentlige Veje efter Forslaget som et de kom-
munale Vejvæsener paa hvilende Arbejde,
hvorfor Udgifterne derved i Konsekvens
heraf maa betragtes som Vejudgifter og
derfor for Amts- og Sognekommunernes
Vedkommende kan medtages ved Bereg-
ningen af deres Andele i Motorafgifterne.

Efter den gældende Lovs § 19 skal et
Vandløb, der skærer en Vej, uden at der
for Vejen fører en Bro over dette, opises
til mindst 3 Alens Bredde, for saa vidt der
ikke kan køres over Isen. Denne Paragraf
skønnes ikke længere at have nogen Betyd-
ning og er derfor foreslaaet ophævet.

Til §§ 20 og 21.

Herom henvises til det i de indledende
Bemærkninger anførte.

Til § 22.

Denne Paragraf er i Overensstemmelse
med den gældende Lovs § 21.