

Til I. A. Driften af Flyvepladsen.

h. *Skatter*. R. 1745 Kr., B. og F. 2000 Kr.

i. *Tilskud fra § 16 E. til Udgifterne ovenfor under e.—g.*

Vejrmeldings-, Efterretnings- og Flyveledertjenesten er ganske vist alle etablerede paa Kastrup Lufthavn, men de betjener ogsaa Luftfartøjer, som beflyver andre danske Lufthavne, og Fartøjer, der passerer hen over dansk Omraade uden at lande, og udfører altsaa i saa Fald et Arbejde, som ikke vedrører Kastrup Lufthavn. Man har derfor anset det for rimeligt, at Kastrup Lufthavn ikke fuldt ud belastes med disse Udgifter, hvorfor man foreslaar, at en Part deraf, som skønmæssigt anslaaes til $\frac{1}{3}$ eller 55 416 Kr., refunderes Lufthavnen fra § 16 E., hvor de Bevillinger saasom Drift af Luftfyr og Hjælpelandingspladser er opført, som vedrører Luftfarten i al Almindelighed.

B. Driften af de eksproprierede, under Flyvepladsen endnu ikke inddragne Arealer.

1. Indtægter.

R. 22 356 Kr., B. og F. 22 000 Kr.

2. Udgifter.

a. *Skatter*. R. 12 822 Kr., B. og F. 14 000 Kr.

b. *Andre Udgifter*. R. 1852 Kr., B. og F. 2000 Kr.

C. og D. Forrentning og Afskrivning.

C. *Forrentning*. R. 161 896 Kr., B. 188 035 Kr., F. 225 836 Kr.

D. *Afskrivning*. R. 38 136 Kr., B. 40 585 Kr., F. 60 969 Kr.

Lufthavnens Værdier pr. 1. April 1937 er 3 928 800 Kr. Med Tilgangen i Henhold til § 26 I. A. 13. paa F. L. 1937—38 og med Fradrag af Afskrivningen for bemeldte Finansaar kommer man til en Værdi pr. 1. April 1938 af 5 018 568 Kr. Forrentningen og Afskrivningen i 1938—39 bliver herefter henholdsvis 225 836 Kr. og 60 969 Kr.