

2. Udgifter.

a. *Honorarer.* R. 16 996 Kr., B. 27 100 Kr., F. 27 400 Kr.

Se Honorarskemaet foran under Løbe Nr. a, hvortil dog skal føjes følgende: Af Kontoen er i Forhold til 1937—38 udgaaet Vederlaget til en Flyveleder, som foreslaas overført til en særlig Konto under 2. g. Til Gængæld foreslaar man 2 nye Honorarer, nemlig paa 3300 Kr. til endnu en Havneassistent og paa 3000 Kr. til en 3. Havnebetjent, idet disse Stillingers Oprettelse er højst paakrævede som Følge af den meget stærkt voksende Trafik paa Havnen — Antallet af Maskiner, der trafikerer Havnen, er fra 1935 til 1936 steget med godt 25 pCt., og Antallet af Starter og Landinger er nu oppe paa 62 daglig, praktisk talt strækkende sig over hele Døgnet — og for Havnebetjentens Vedkommende desuden paa Grund af Gennemførelsen af en fra alle Sider forlangt Forbedring af Signaltjenesten og Hangartilsynet, i hvilken Forbindelse det skal anføres, at der i Løbet af 1937 tages en ny meget stor Hangar i Brug.

b. *Medhjælp.* R. 15 092 Kr., B. og F. 16 000 Kr.

c. *Særlige Ydelser.* R. 2089 Kr., B. 3200 Kr., F. 6800 Kr.

Heraf paaregnes 2000 Kr. — mod 1500 Kr. i 1937—38 — at ville medgaa til Repræsentation og Tjenesterejser, medens 3000 Kr. tænkes anvendt til Uniformsgenstande til den Del af Personalet, der mest kommer i Berøring med Publikum, og 1000 Kr. skulde medgaa til Tjenestecykler, Gummistøvler og Kitler til Betjentene samt til Regnkapper til det Personale, som pejler ude paa Pladsen. Endelig søges et skønsmæssigt Beløb af 800 Kr. til Natpenge til Havnepersonalet.

d. *Andre Udgifter.* R. 64 957 Kr., B. 60 000 Kr., F. 71 600 Kr.

Beløbet fordeler sig skønsmæssigt saaledes:

1. Vedligeholdelse af Bygninger m. v.	15 000 Kr.
2. Vedligeholdelse af Flyvepladsen og dens Indhegning.....	15 000 —
3. Vedligeholdelse af Veje.....	2 000 —
4. Vedligeholdelse af Broanlæg og Lyspram.....	4 500 —
5. Kontorudgifter.....	13 000 —
6. Drift af Vandforsynings- og Kloakanlæg.....	1 500 —
7. Almindelige og uforudsete Udgifter.....	7 000 —
8. Drift og Vedligeholdelse af tekniske Anlæg.....	13 600 —

Ialt... 71 600 Kr.

ad 1. R. 11 156 Kr., B. 10 000 Kr., F. 15 000 Kr.

Da Bygningernes Tage og Kviste kræver omfattende Istandsættelsesarbejder, og en ny Hangar er kommet til, søges efter Indstilling fra Statsbanernes Bygningsvæsen, der fører Tilsyn med Havnens Bygninger, det tidligere Beløb af 10 000 Kr. forhøjet til 15 000 Kr.

ad 2. R. 17 947 Kr., B. 5000 Kr., F. 15 000 Kr.

Efter at Landingsarealet har henligget i ca. 16 Aar siden den oprindelige Planering, maa det nu anses for paakrævet at foretage en systematisk Efterplanering. Endvidere maa Drænene suppleres og Græsset kunstgødes. Endelig maa der foretages en mere omfattende Overtjæring af Betonarealerne end hidtil. Naar hertil kommer de sædvanlige Udgifter til Vedligeholdelse af Indhegningerne, til Snerydning og Tromling, naar man op paa 15 000 Kr., hvoraf ca. Halvdelen kan regnes at svare til de sædvanlige Udgifter, medens den anden Halvdel maa anses for ekstraordinær i den Forstand, at de paagældende Udgifter formentlig kun vil løbe paa i nogle Finansaar, men derefter skulde falde bort.

ad 3. R. 5730 Kr., B. 8400 Kr., F. 2000 Kr.

Da man regner med, at Vejfondene vil kunne betale Udgifterne ved en paakrævet Hovedstandsættelse af Lufthavnevejen, søges under denne Konto kun 2000 Kr. bevilget.

ad 4. R. 4567 Kr., B. og F. 4500 Kr.

ad 5. R. 16 099 Kr., B. og F. 13 000 Kr.

ad 6. R. 1015 Kr., B. og F. 1500 Kr.