

c. Lokomotivtjenesten.

1. *Lønninger til Tjenestemænd.* R. 8 986 098 Kr., B. 9 229 543 Kr., F. 9 293 899 Kr. Der henvises til Lønningsskemaerne Løbe Nr. 4.

2. *Forskellige Ydelser til Tjenestemænd.* R. 1 282 084 Kr., B. 1 275 000 Kr., F. 1 290 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Funktionshonorarer	20 000 Kr.
b. Overarbejdspenge og Vederlag for bortfalden Fridag	10 000 —
c. Særlige Ydelser:	
1. Kørepenge	760 000 Kr.
2. Time- og Dagpenge samt Befordringsudgifter	117 000 —
3. Flyttegodtgørelse	43 000 —
4. Natpenge	340 000 —
	1 260 000 —
	1 290 000 Kr.

3. *Medhjælpssum.* R. 3 177 768 Kr., B. 3 205 000 Kr., F. 3 300 000 Kr.

4. *Uniformer og Beklædningsgenstande.* R. 361 697 Kr., B. 350 000 Kr., F. 385 000 Kr.

5. *Brændsel, Olie og andre Materialer til Lokomotiver, Vogne, Motorvogne og Rutebiler samt Damplokomotivernes Vandforsyning.* R. 10 913 284 Kr., B. 10 810 000 Kr., F. 15 000 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Brændsel til Lokomotiver, Motorvogne og Rutebiler	14 000 000 Kr.
der fordeler sig saaledes:	
Damplokomotiver, Benzin- og Dieselelektriske Motor-	
tog, Rutebiler m. v.	12 875 000 Kr.
Elektriske Tog	1 125 000 —
b. Olie og andre Materialer til Lokomotiver og Vogne	660 000 —
c. Damplokomotivernes Vandforsyning	340 000 —
	15 000 000 Kr.

Der regnes i Finansaaret 1938—39 kørt 27 100 000 Damp-Lokomotivkilometer, 2 440 000 Benzinmotortogkilometer, 5 930 000 dieselelektriske Motortogkilometer og 1 800 000 Lyntogkilometer samt 5 400 000 Kraftvognskilometer med elektriske Tog. Gennemsnitslagerprisen for Kul er beregnet til 33 Kr. pr. t.

6. *Andre Udgifter.* R. 678 200 Kr., B. 620 000 Kr., F. 715 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar	130 000 Kr.
b. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler, Remiser og Pladser	527 500 —
c. Kontorudgifter	2 500 —
d. Andre og uforudsete Udgifter	55 000 —
	715 000 Kr.

d. Togtjenesten.

1. *Lønninger til Tjenestemænd.* R. 5 385 321 Kr., B. 5 452 723 Kr., F. 5 605 169 Kr. Der henvises til Lønningsskemaerne Løbe Nr. 5.

For Finansaaret 1937—38 er der Bevilling til 619 Togbetjente. For 1938—39 anslaas det normativmæssige Behov, der bestemmes af Kørselen i Vinterperioden, til 628 Togbetjente.