

Stykke, fremtidig kun undtagelsesvis kunne foreskrives sundhedsmæssige Foranstaltninger, jfr. Konventionens Art. 19.

Til § 19.

Som L.'s § 11.

Til § 20.

Den 10. Februar 1937 har Danmark tiltraadt en international Overenskomst angaaende Transport af Lig. Efter Overenskomsten kræves ved Transport af Lig mellem to Stater, der har tiltraadt Overenskomsten, Ligpas udstedt af vedkommende kompetente Myndighed, og der stilles visse Fordringer til den Kiste, i hvilken Liget sendes. Transport af Lig af Personer, som er døde af Pest, Kolera eller Kopper, maa først ske 1 Aar efter Dødsfaldet. For Transport med Skib, Jernbane, Flyvemaskine eller Automobil gives særlige Regler. Da man ikke paa Grundlag af den gældende Lovgivning kan sætte alle Bestemmelser i Kraft her i Landet, foreslaar man den i saa Henseende fornødne Bemyndigelse for Ministeren tilvejebragt ved at optage en Bestemmelse herom i Karantæneloven, idet det ikke skønnes nødvendigt at vedtage en særlig Lov paa dette Omraade. I Forslaget har man derhos medtaget en Bestemmelse om, at Ministeren ogsaa kan fastsætte Regler for Transport af Lig her i Landet.

Til § 21.

De givne Definitioner er i Overensstemmelse med de indledende Bestemmelser i Konventionen og Fodnoterne til Art. 25.

Til 2det Afsnit (Særlige Forholdsregler over for Pest, Kolera, Gul Feber, Plettyfus og Kopper, §§ 22—50):

Medens Reglerne i 1ste Afsnit som tidligere nævnt er almindelige Bestemmelser, som med enkelte Undtagelser gælder under alle Forhold og har samme Formaal som Loven om Foranstaltninger imod Udbredelse af smitsomme Sygdomme inden for Landets Grænser (Epidemiloven), nemlig at begrænse Udbredelsen af de almindeligt forekommende smitsomme Sygdomme, omhandler Reglerne i dette Afsnit de saakaldte karantænemæssige Sygdomme, det vil sige saadanne, som har Hjemsted i Udlandet og kun forekommer herhjemme paa Grund af Smitte udefra. De tidligere internationale Sundhedskonventioner omhandlede kun Pest, Kolera og Gul Feber, men Konventionen af 1926 giver Specialregler for fem

„Karantænesygdomme“, nemlig foruden Pest, Kolera og Gul Feber tillige Plettyfus og Kopper. Nærværende Lovforslag følger i denne Henseende ganske Konventionen og adskiller sig derved fra den nuværende Lov, der kun indeholder Regler om særlige Foranstaltninger over for Pest og Kolera, idet der dog er Adgang til at sætte disse Regler i Kraft over for andre smitsomme Sygdomme.

Medens Lov af 1911 giver Fællesbestemmelser vedrørende Forholdsregler ved Søgrænsen over for Pest og Kolera og overlader til Ministeriet ved Bekendtgørelse at træffe Bestemmelse om, hvilke af disse Foranstaltninger der i hvert enkelt Tilfælde skal bringes til Anvendelse, har man fundet det mest hensigtsmæssigt i Overensstemmelse med Konventionen at give Specialbestemmelser i saa Henseende for hver af de nævnte Sygdomme, og da det nøje præciseres, hvilke Foranstaltninger der kan iværksættes, foreslaar man, at det overlades til Karantænekommissionerne, henholdsvis det særlige Karantænetilsyn eller Kredslægen, jfr. § 21, sidste Stykke, at afgøre, hvilke Foranstaltninger der skal træffes.

Med Hensyn til Foranstaltninger ved Landgrænsen og Foranstaltninger over for Varer og Rejsegods, som sendes hertil over Land eller ad Søvejen, træffes de nærmere Bestemmelser fremdeles af Ministeren.

Til § 22.

Svarer til L.'s § 12, dog at Begrænsningen i denne Paragrafs 2det og 4de Stykke er udeladt. Ved Udfærdigelse af Bekendtgørelse i Henhold til nærværende Paragraf om smittede Omraader vil Indenrigsministeren imidlertid være bundet af de i Konventionen i saa Henseende fastsatte Betingelser, jfr. Art. 10, jfr. 11, men man har fundet det unødvendigt at udtale dette i selve Loven.

1. Søgrænsen (§§ 23—47).

Til § 23.

Svarer til L.'s § 13, men Paragraffen er ændret med Henblik paa Anvendelse af de herom gældende internationale Regler, idet den internationale Signalbog i dens seneste Skikkelse (1931) foreskriver andre Signaler end de hidtidige (L.'s § 13 om Karantæneflag), ligesom den indeholder Regler om, ved hvilke „Normal-Karantæne meddelelser“ et Skib i Forvejen kan rette Henvendelse til Havne, det agter at anløbe.

Til § 24.

Som L.'s § 14, dog med enkelte formelle Rettelser. 2det Stykke, hvorefter det, naar