

en Beretning om Anvendelsen af nærværende Konvention og bestemme, om der er Anledning til at optage Spørgsmaalet om Konventionens fuldstændige eller delvise Revision paa Konferencens Dagsorden.

Artikel 28.

1. Saafrømt Konferencen vedtager en ny Konvention, der helt eller delvis reviderer nærværende Konvention, og den nye Konvention ikke indeholder anden Bestemmelse:
 - a. skal et Medlems Ratifikation af den nye, reviderede Konvention ipso jure medføre øjeblikkelig Opsigelse af nærværende Konvention uden Hensyn til den i ovenstaaende Artikel 26 fastsatte Frist, dog under Forudsætning af, at den nye reviderede Konvention er traadt i Kraft;
 - b. skal nærværende Konvention ophøre at staa aaben for Medlemmernes Ratifikationer fra den Dag at regne, da den nye, reviderede Konvention træder i Kraft.
2. Dog forbliver nærværende Konvention i dens nuværende Form og Indhold i Kraft for de Medlemmer, der har ratificeret den, men som ikke har ratificeret den nye, reviderede Konvention.

Artikel 29.

De franske og engelske Tekster af denne Konvention er begge autentiske.

Bilag 1 b.

Rekommendation vedrørende Arbejdstid om Bord og Skibes Bemanding.

I Betragtning af,

at Konventionen af 1936 om Arbejdstid om Bord og Skibes Bemanding ikke indeholder Regler om Arbejdstiden og Bemandingen med Hensyn til Skibe, der beskæftiges udelukkende i indenrigs Kystfart,

at den tillader ethvert Medlem at fritage fra denne Konventions Bestemmelser de i dens Artikel 1, Stk. 3, omhandlede Skibe, og

at nogle af Konventionens Bestemmelser ikke finder Anvendelse paa Skibe under en vis Tonnage,

henstiller Konferencen til de Medlemmer, der endnu ikke har reguleret Arbejdstiden og Bemandingen i disse forskellige Klasser af Skibe, at undersøge Forholdene i disse med de i Konventionen indeholdte Regler som Forbillede, og

henstiller endvidere, at hvert saadant Medlem træffer alle nødvendige Forholdsregler til i saadanne Skibe at forhindre overdreven lang Arbejdstid og utilstrækkelig Bemanding.
