

2. Nærværende Artikel finder Anvendelse paa Skibe, der
 - a. enten er over 700 Tons
 - b. eller med Maskineri af over 800 indicerede Hestekræfter, alt eftersom national Lovgivning foreskriver Tonnage eller Hestekraft som Kriterium.
3. Dog skal ethvert Medlem være berettiget til at udsætte Anvendelsen af nærværende Artikel i et Tidsrum af ikke over 5 Aar regnet fra nærværende Konventions Ikrafttræden, forsaavidt angaar eksisterende Skibe af ikke over 1 500 Tons eller med Maskine af ikke over 1 000 indicerede Hestekræfter, alt efter som vedkommende Medlem anvender Tonnage eller Hestekraft som Kriterium.

Artikel 17.

Dersom et Skib under en Rejse paa Grund af Dødsfald, Ulykke eller anden Aarsag ikke længere har til Raadighed det ifølge de foranstaaende Artikler foreskrevne Antal Officerer eller underordnet Mandskab, skal Føreren afhjælpe Mangelen ved første rimelige Lejlighed.

Afsnit IV. Almindelige Bestemmelser.

Artikel 18.

Redernes, Officerernes og Sømændenes Organisationer skal i det Omfang, det er rimeligt og muligt, raadspørges ved Udarbejdelsen af alle Love og Bestemmelser til Gennemførelse af nærværende Konvention.

Artikel 19.

1. Ethvert Medlem, der ratificerer nærværende Konvention, skal være ansvarlig for, at dens Bestemmelser bliver bragt i Anvendelse paa Skibe, der er registreret som hjemmehørende i dets Omraade, og at der opretholdes en Lovgivning, hvis Formaal skal være:
 - a. at fastsætte Rederens og Førerens respektive Ansvar for, at Konventionens Bestemmelser gennemføres,
 - b. at fastsætte passende Straffe for enhver Overtrædelse af Konventionen,
 - c. at indføre et passende offentligt Tilsyn med, at Skibe, forinden de forlader en indenlandsk Havn for at tiltræde en international Rejse, opfylder de i Afsnit III fastsatte Bestemmelser,
 - d. at foreskrive, at der gøres nøjagtig Optegnelse med Hensyn til alt i Henhold til Artikel 10 udført Overtidsarbejde samt med Hensyn til den derfor ydede Erstatning, og
 - e. at sikre Sømænd de samme Retsmidler ved Inddrivelse af Ekstrabetaling for Overtidsarbejde, som de allerede har med Hensyn til Inddrivelse af andre Hyrerestancer.
2. I alle Tilfælde, hvor vedkommende Myndighed i en Havn kommer til Kundskab om, at et Skib, der er registreret i et fremmed Medlems Omraade, for hvilket nærværende Konvention er i Kraft, ikke har det i Henhold til nærværende Konventions Afsnit III foreskrevne Antal Officerer og underordnet Mandskab, skal den nævnte Myndighed give Underretning herom til vedkommende Lands Konsul.

Artikel 20.

Intet i nærværende Konvention skal have nogen Indfyldelse paa nogen Lov, Voldgiftskendelse, Sædvane eller paa nogen Overenskomst mellem Skibsredere og Sømænd, hvorved der sikres gunstigere Betingelser end ved Konventionen fastsat.

Artikel 21.

1. Skibe, der eksisterer paa det Tidspunkt, da nærværende Konvention træder i Kraft, kan undtages fra Konventionens Bestemmelser, naar vedkommende Myndighed i det Omraade, hvori Skibet er registreret, efter Forhandling med vedkommende Organisationer har konstateret, at Forholdene er saaledes, at det ikke med Rimelighed kan anses for muligt at indrette nye Opholdsrum eller andre faste Installationer, der vil være nødvendige for en forøget Besætning.
2. En saadan Undtagelse skal meddeles ved Udstedelsen af et Undtagelsescertifikat, ifølge hvilket Skibet er fritaget for at opfylde de af nærværende Konventions Forskrifter, der er angivet i det nævnte Certifikat. Dette Certifikat skal forefindes om Bord.
3. Undtagelsescertifikater maa ikke udstedes for et Tidsrum af mere end 4 Aar ad Gangen.
4. Ethvert Medlem, der benytter sig af Bestemmelserne i nærværende Artikel, skal i sin aarlige Beretning til det internationale Arbejdsbureau give Meddelelse om: