

Bilag til Beretn. ang. den XXI. og XXII. intern. Arbejdskonference i Genève 1936.

- c. Deltagelse i saadanne Mønstringer ved og Øvelser med Ildsluknings- og Bjergningsredskaber eller andre Sikkerhedsforanstaltninger, af den Art som er foreskrevet i den paa det paagældende Tidspunkt gældende internationale Konvention om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen.
- d. Ekstra Arbejde, der er en Følge af, enten at en eller flere Mand af Besætningen er blevet syg eller kommet til Skade, eller at Besætningen uforudset er blevet formindsket under Rejsen.
- e. Ekstra Arbejde i Anledning af Toldbehandling, Karantæne- eller andre sundhedsmæssige Foranstaltninger.
- f. Officerers Arbejde i Forbindelse med Bestemmelse af Skibets Middagsplads.

Afsnit III. Bemanding.

Artikel 13.

Ethvert Skib over 700 Tons skal være tilstrækkeligt og fyldestgørende bemanded med Henblik paa

- a. Sikkerheden for Menneskeliv paa Søen og
 - b. at gøre det muligt at gennemføre Bestemmelserne om Arbejdstid i nærværende Konventions Afsnit II,
- hvorunder særlig skal iagttages, at ethvert saadant Skib skal opfylde de Minimumskrav med Hensyn til Bemandingen, der indeholdes i dette Afsnit.

Artikel 14.

1. I Skibe over 700, men ikke over 2 000 Tons, skal der — foruden Føreren — til Tjeneste om Bord være ansat mindst 2 Dæksofficerer med fornødent Bevis.
2. I Skibe over 2 000 Tons skal der — foruden Føreren — til Tjeneste om Bord være ansat mindst 3 Dæksofficerer med fornødent Bevis.

Artikel 15.

1. I Skibe over 700 Tons skal Antallet af det underordnede Dæksmandskab være tilstrækkeligt stort til, at der kan sættes 3 Mand paa hver Vagt, naar Skibet er i Søen.
2. Nærmere bestemt skal Antallet af det underordnede Dæksmandskab mindst udgøre:
 - a. i Skibe over 700, men ikke over 2 000 Tons: 6.
 - b. i Skibe over 2 000 Tons: 9 eller et saadant større Antal, som maatte blive fastsat ved national Lovgivning eller ved kollektiv Overenskomst.
3. Af det ifølge Stk. 2 krævede Antal af underordnet Dæksmandskab skal mindst nedenstaaende Antal opfylde de i Stk. 4 omhandlede Krav om fysisk og faglig Duelighed:
 - a. i Skibe over 700, men ikke over 2 000 Tons: 4.
 - b. i Skibe over 2 000 Tons: 5 eller et saadant større Antal, som maatte blive fastsat ved national Lovgivning eller ved kollektiv Overenskomst.
4. De Krav om fysisk og faglig Duelighed, der i Henhold til Stk. 3 skal opfyldes af et vist Antal af det underordnede Dæksmandskab, er følgende:
 - a. at den paagældende
 - a. er fyldt 18 Aar og
 - b. enten har forrettet Dækstjeneste til Søs i mindst 3 Aar eller er Indehaver af et af vedkommende Myndighed udstedt Certifikat for, at hans faglige Duelighed svarer til Gennemsnitsdueligheden hos en Sømand, der har forrettet Dækstjeneste til Søs i 3 Aar.
5. National Lovgivning eller kollektiv Overenskomst skal begrænse det Antal Sømand med mindre end ét Aars Dækstjeneste til Søs, der kan medregnes som hørende til det i Medfør af nærværende Artikel fastsatte Antal af underordnet Dæksmandskab.
6. Ingen til det underordnede Mandskab hørende Person, der er paamønstreret i Dobbeltstilling, saaledes at han vil kunne kræves til anden Tjeneste end Dækstjeneste, kan medregnes til det i Medfør af nærværende Artikel fastsatte Antal af underordnet Dæksmandskab.
7. Det bestemmes ved national Lovgivning eller kollektiv Overenskomst, hvorvidt Radiotelegrafister eller Radiotelefonister i den i Stk. 6 omhandlede Forbindelse skal anses som hørende til Dæksbesætningen.

Artikel 16.

1. I Skibe, paa hvilke nærværende Artikel finder Anvendelse, skal der til Tjeneste om Bord være ansat mindst 3 Maskinofficerer med fornødent Bevis.