

- h. Personer, som udelukkende er beskæftiget med den ombordværende Ladning, og som faktisk hverken er i Rederens eller Førerens Tjeneste,
 - i. Havnearbejdere, der følger med Skibet,
 - j. Besætninger, der udelukkende bestaar af saadanne Medlemmer af Rederens Familie, som nærmere fastsættes ved national Lovgivning.

Artikel 4.

1. I Skibe over 2 000 Tons maa Arbejdstiden i Søen og paa Ankomst- og Afgangsdage for det underordnede Dæksmandskab, hvis Tjeneste er inddelt i Vagter, ikke overstige 8 Timer i Døgnet og ikke 56 Timer om Ugen.
2. I Skibe over 700 Tons maa Arbejdstiden i Søen og paa Ankomst- og Afgangsdage for underordnet Dæksmandskab, beskæftiget som Dagmænd, ikke overstige 8 Timer i Døgnet og ikke 48 Timer om Ugen.
3. Paa Ankomst- og Afgangsdage kan Arbejdstiden forlænges udover de i Stk. 1 og 2 fastsatte Grænser. Ved national Lovgivning eller ved kollektive Overenskomster fastsættes, hvorvidt saadan Forlængelse af Arbejdstiden kan tillades, og i bekræftende Fald de nærmere Omstændigheder, under hvilke saadan Forlængelse kan finde Sted.

Artikel 5.

1. I Skibe over 700 Tons maa Arbejdstiden i Søen og paa Ankomst- og Afgangsdage for det underordnede Mandskab i Maskinrummet og paa Fyrpladsen, hvis Tjeneste er inddelt i Vagter, ikke overstige 8 Timer i Døgnet og ikke 56 Timer om Ugen; dog kan hertil lægges den Tid, der medgaar til normal Vagtafløsning og til Ophejsning og Overbordkastning af Aske.
2. I Skibe over 700 Tons maa Arbejdstiden i Søen og paa Ankomst- og Afgangsdage for underordnet Mandskab i Maskinrummet og paa Fyrpladsen, der er beskæftiget som Dagmænd, ikke overstige 8 Timer i Døgnet og ikke 48 Timer om Ugen.
3. Paa Ankomst- og Afgangsdage kan Arbejdstiden forlænges udover de i Stk. 1 og 2 fastsatte Grænser. Ved national Lovgivning eller ved kollektive Overenskomster fastsættes, hvorvidt saadan Forlængelse af Arbejdstiden kan tillades, og i bekræftende Fald de nærmere Omstændigheder, under hvilke saadan Forlængelse kan finde Sted.

Artikel 6.

1. I Skibe over 2 000 Tons maa Arbejdstiden i Søen samt paa Ankomst- og Afgangsdage for Dæksofficerer ikke overstige 8 Timer i Døgnet og ikke 56 Timer om Ugen.
2. Dog kan Arbejdstiden i Søen og paa Ankomst- og Afgangsdage forlænges med én Time i Døgnet til navigationsmæssige eller skriftlige Arbejder.
3. Arbejdstiden kan endvidere lejlighedsvis forlænges yderligere, naar Føreren anser det for nødvendigt at lade to Officerer holde Vagt samtidig; dog vil der ikke i Medfør af denne Bestemmelse kunne paalægges en Officer Skibstjeneste i mere end 12 Timer i Døgnet.
4. I Skibe over 700 Tons maa Arbejdstiden i Søen samt paa Ankomst- og Afgangsdage for Dæksofficerer, der er beskæftiget som Dagmænd, ikke overstige 8 Timer i Døgnet og ikke 48 Timer om Ugen.
5. Paa Ankomst- og Afgangsdage kan Arbejdstiden forlænges udover de i Stk. 1 og 4 fastsatte Grænser. Ved national Lovgivning eller ved kollektive Overenskomster fastsættes, hvorvidt saadan Forlængelse af Arbejdstiden kan tillades, og i bekræftende Fald de nærmere Omstændigheder, under hvilke saadan Forlængelse kan finde Sted.
6. Nærværende Artikels Bestemmelser finder Anvendelse paa Dækslæringer og Dæksofficers-Aspiranter.

Artikel 7.

1. I Skibe, der i Henhold til Artikel 16 skal have 3 eller flere Maskinofficerer, maa Arbejdstiden i Søen samt paa Ankomst- og Afgangsdage for disse Officerer ikke overstige 8 Timer i Døgnet og ikke 56 Timer om Ugen.
2. I Skibe over 700 Tons maa Arbejdstiden i Søen for Maskinofficerer, der er beskæftiget som Dagmænd, ikke overstige 8 Timer i Døgnet og ikke 48 Timer om Ugen.
3. Nærværende Artikels Bestemmelser finder Anvendelse paa Maskinlæringer og Maskinofficers-Aspiranter.

Artikel 8.

1. I Skibe, paa hvilke nærværende Konvention finder Anvendelse, skal — naar Søvagt ikke længere opretholdes i Havn — følgende Bestemmelser gælde for underordnet Mandskab paa