

til Arbejdsbureauet at overveje, hvilke Skridt der vil kunne tages for at lette Sammenkaldelsen af en økonomisk Konference under Folkeforbundets Auspicier med det Formaal at søge de bestaaende Restriktioner for den internationale Samhandel ophævet.

3. *Resolution angaaende Ligebehandling af egne og fremmede Søfolk.*

Resolutionen, der blev foreslaaet af den kinesiske Arbejderrepræsentant, henviser bl. a. til, at Mangelen af internationale Bestemmelser vedrørende Ligebehandling af Søfolk aabner Mulighed for, at Skibsredere i Lande med høj social Standard vil foretrække Søfolk fra Lande med en lavere Standard og opfordrer Arbejdsbureauet til at overveje Betimeligheden af at sætte dette Spørgsmaal paa Dagsordenen for den næste Søfartskonference.

4. *Resolution angaaende »Contractor» Systemet.*

Resolutionen, der blev foreslaaet af den kinesiske Arbejderrepræsentant, henviser til de Misbrug, der — særlig i Kina — har været en Følge af, at Søfolks Forhiring foregaar efter Contractor Systemet (d. v. s., at Søfolkene antages af Forhyringsagenter — contractors — og derefter maa tage den Tjeneste, der anvises dem af contractor'en uden at have nogen Indflydelse med Hensyn til Valg af Skib eller andre Tjenestevilkaar), og opfordrer Arbejdsbureauet til at overveje Betimeligheden af at iværksætte en Undersøgelse angaaende dette Forhold for snarest muligt at forelægge Arbejdskonferencen Resultaterne af denne Undersøgelse.

5. *Resolution angaaende Besætningens Opholdsrum om Bord i Lastskibe.*

Resolutionen, der blev foreslaaet af den engelske Arbejderrepræsentant, opfordrer Arbejdsbureauet til at overveje Betimeligheden af

- a. at iværksætte en nærmere Undersøgelse angaaende Søfolks Opholdsrum om Bord,
- b. at undersøge, hvorvidt internationale Regler om dette Forhold vil kunne gennemføres, og gensidige Overenskomster mellem de forskellige Lande vil kunne indgaaes,
- c. at opfordre den paritetiske Søfartskommission til at beskæftige sig med dette Spørgsmaal paa et kommende Møde.

6. *Resolution angaaende Søfolks Hyre.*

Denne Resolution, der blev foreslaaet af De Forenede Staters Regeringsrepræsentant, henviser til, at det for at opretholde lige Konkurrencevilkaar i den internationale Skibsfart er nødvendigt at faa stadige og omfattende Oplysninger om den Hyre, der betales Søfolk i international Fart, og opfordrer derfor Arbejdsbureauet til at fortsætte og udvide sit allerede paabegyndte Arbejde med at indsamle og offentliggøre saadanne Oplysninger angaaende Søfolks Hyre i de forskellige Søfartslande og angaaende alle andre Forhold, der vedrører den internationale Konkurrence.

## IX. Valg af Skibsreder- og Sømandsrepræsentanter til den paritetiske Søfartskommission.

(Joint Maritime Commission.)

Efter Indstilling af de respektive Grupper valgtes følgende til Medlemmer af Kommissionen: