

kan ventes gennemført i den nærmeste Fremtid, faar Konventionsudkastet ikke for Øjeblikket praktisk Betydning for Danmark.

I Konferencens Plenarforsamling udtalte den danske Regeringsrepræsentant (*Ove Nielsen*), at Danmark af de foranførte Grunde ikke vilde være i Stand til at ratificere Konventionen, men at de danske Regeringsrepræsentanter desuagtet vilde stemme for denne, for derigennem at støtte de internationale Bestræbelser for at forbedre Søfolkenes sociale Stilling.

Ved den endelige Afstemning vedtoges Konventionsudkastet i den af Udvalget indstillede Form (med en enkelt uvæsentlig Ændring) med 60 Stemmer mod 5.

Konventionsudkastets Tekst findes aftrykt nedenfor som Bilag 2 b.

### III. Søfolks Velfærd i Havn.

Paa Grundlag af Regeringernes Besvarelser af det af den XIII. internationale Arbejdskonference i 1929 vedtagne Spørgeskema vedrørende Spørgsmaalet om Søfolks Velfærd i Havn havde Arbejdsbureauet udarbejdet et Udkast til en Rekommandation.

Forhandlingerne i det nedsatte Udvalg blev ret kortvarige, idet det foreliggende Rekommandationsudkast i det væsentlige opnaaede Tilslutning fra alle Sider. Efter at Udkastet paa enkelte Punkter var ændret, vedtoges det enstemmigt af Udvalget og kom derefter til Behandling i et Plenarmøde. Her vedtoges det efter Forslag af den norske Arbejdsgiverrepræsentant (*Od fjell*) at lade en Bestemmelse, hvori Regeringernes Opmærksomhed henledtes paa de forskellige Muligheder for Fremskaffelse af de nødvendige økonomiske Midler, udgaa af Rekommandationen.

Med denne Ændring vedtog Konferencen derefter Rekommandationen med 88 Stemmer — deriblandt de danske Regeringsrepræsentanters — mod 0.

Rekommandationens endelige Tekst findes aftrykt nedenfor som Bilag 3.

### IV. Fastsættelse af Minimumskrav i Henseende til faglig Duelighed hos Skibsførere samt vagthavende Skibsofficerer.

Ogsaa dette Spørgsmaal var til første Behandling paa Søfartskonferencen i 1929, der vedtog et Spørgeskema, der skulde udsendes til Medlemsstaterne. Som Grundlag for Forhandlingerne forelaa en af Arbejdsbureauet udarbejdet Blaabog, indeholdende Regeringernes Besvarelser af Spørgeskemaet og et paa Basis heraf udarbejdet Konventionsudkast.

Udvalget gennemgik Konventionsudkastets enkelte Punkter, til hvilke der var stillet forskellige Ændringsforslag.

Særligt vidtgaaende var et af Udvalgets Arbejdsgivergruppe fremsat Forslag, gaaende ud paa, at erstatte de fire første Artikler i Udkastet, der indeholder Regler om Konventionens Omraade, Definitioner samt detaljerede Forskrifter vedrørende Betingelserne for at opnaa Certifikater, med en Tekst, hvorefter det ganske overlodes til national Lovgivning at drage Omsorg for Tilvejebringelsen eller Opretholdelsen af Bestemmelser, der fastsætter Minimumskrav for Skibsføreres og vagthavende Officerers faglige Duelighed. Yderligere var det overladt til den nationale Lovgivning at gøre Undtagelser fra de saaledes fastsatte Regler samt at bestemme de nærmere Betingelser for Erhvervelse af Certifikater.

Dette Forslag mødte stærk Modstand fra Arbejdergruppens Medlemmer i Udvalget, der hævdede, at en Konvention af dette Indhold vilde være uden praktisk Værdi. Ogsaa flere Regeringsrepræsentanter, deriblandt den danske Repræsentant (*Hagelberg*), gik imod Ændringsforslaget, og ved Afstemningen i Udvalget forkastedes dette med 35 Stemmer mod 19. Ligeledes forkastedes et af Arbejdsgivergruppen fremsat Forslag om at undtage Sejlskibe fra Konventionens Omraade.